

# Nieuwsbrief 2025-01 (incl. Project)

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Slangen Staal B.V.



# Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2024-01	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint - Slangen Staal	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.2.3. Scope 3:	6
1.3. Doelstellingen Slangen Staal	7
1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal	7
1.4.1. Voortgang	7
1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem	8
1.5.1. Scope 1:	9
1.5.2. Scope 2:	9
1.5.3. Scope 3:	9
1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem	9
1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem	10
1.8. Bewustwording	10
1.9. Vragen of suggesties?	10

# 1. Nieuwsbrief 2024-01

## 1.1. Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2024.

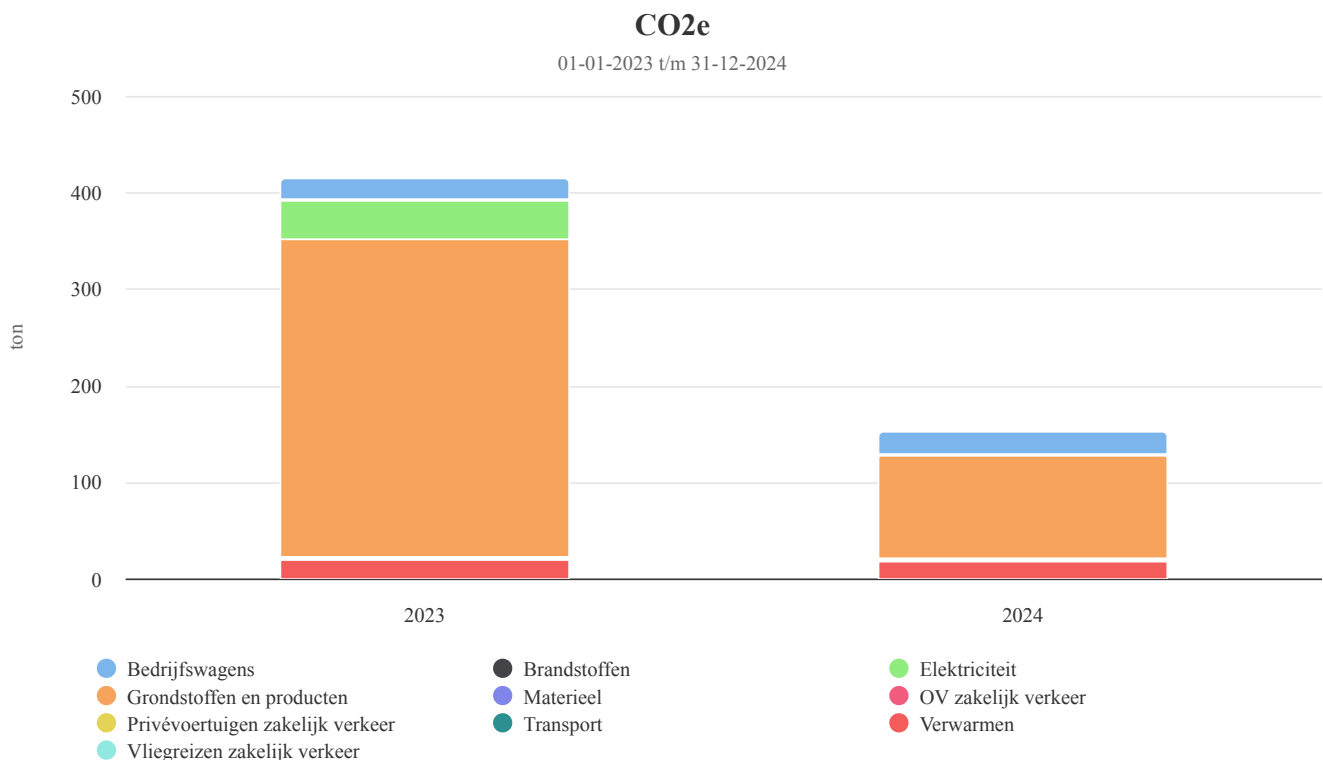
Project met guningsvoordeel: Kaag en Braassem

Bijzonderheden:

- Kantoor verbouwing vanaf september 2024:
  - Isoleren gevel aan buitenkant
  - Vloerverwarming i.p.v. radiatoren
  - Warmte terugwinningsinstallatie
  - Nieuwe CV ketel (1x 60kw i.p.v. 3x 36 kw)
  - Glas kantoor HR++
  - Lekkages naar fabriek gedicht bij de wanden

## 1.2. CO<sub>2</sub>-Footprint - Slangen Staal

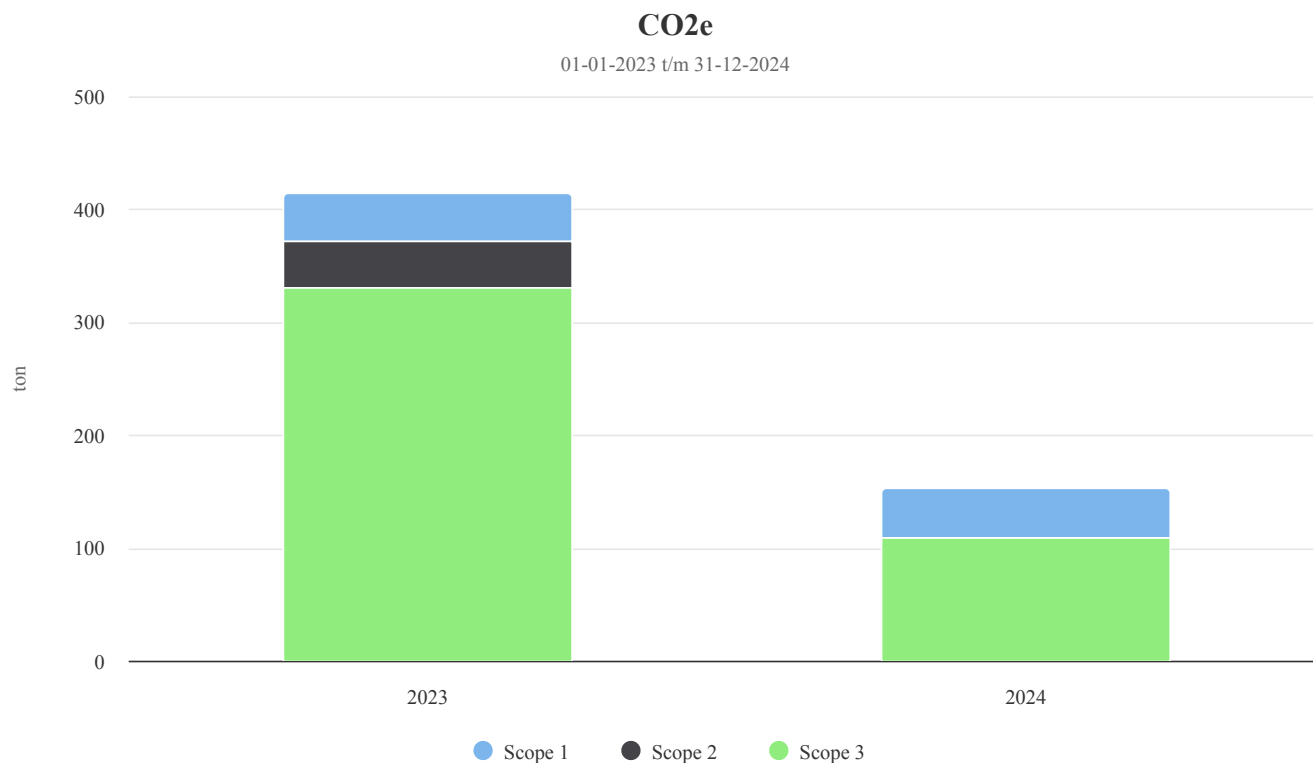
Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven van 2024. In 2024 heeft Slangen Staal een totale emissie van 152,17 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft een flinke daling ten opzichte van vorig jaar.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2023	2024
Bedrijfswagens	21,70	23,87
Brandstoffen	0,66	0,65
Elektriciteit	40,75	0,00

CO2e (ton)	2023	2024
Grondstoffen en producten	328,70	107,14
Materieel	0,67	0,69
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,09	0,10
Transport	1,67	1,62
Verwarmen	19,62	18,10
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,00
Totaal	413,86	152,17

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 betreft de emissie van onze leveranciers voor de producten die wij inkopen, zoals de inkoop van staal.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2023	2024
Scope 1	42,65	43,31
Scope 2	40,75	0,00
Scope 3	330,46	108,86
Totaal	413,86	152,17

### 1.2.1. Scope 1

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 43,31 ton. Dit bedraagt 28,46% van de totale footprint.**

**Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit:** Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 23,87 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 55,1% van de uitstoot binnen scope 1.

**Aardgasverbruik – verwarming:** Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 18,10 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft 41,8% van de uitstoot binnen scope 1.

### 1.2.2. Scope 2:

**De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie vanuit scope 2 is 0 ton. Dit bedraagt 0% van de totale footprint.**

**Elektriciteitsverbruik – groene stroom:** Het gebruik van groene stroom was begin 2023 teruggedraaid uit kosten oogpunt. Door de inkoop van grijze stroom in 2023 is er weer uitstoot in scope 2 ontstaan. Echter is deze beslissing per 1 augustus 2023 weer teruggedraaid en wordt sinds dat moment weer groene stroom ingekocht. Hierdoor is scope 2 in 2024 weer volledig komen te vervallen.

### 1.2.3. Scope 3:

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 3 is 108,86 ton. Dit bedraagt 71,54% van de totale footprint.**

**Grondstoffen en producten:** Het grootste aandeel binnen scope 3 wordt veroorzaakt door de inkoop van grondstoffen en producten zoals staal. Dit bedraagt 107,14 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 98,42% van de uitstoot binnen scope 3.

## 1.3. Doelstellingen Slangen Staal

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via gasgebruik.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

### Scope 3:

#### *Business travel:*

- Slangen Staal wil de CO<sub>2</sub> uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO<sub>2</sub> behouden.

#### *Reductie inkoop staal:*

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten op de inkoop van staal en transport.

## 1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

### Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO<sub>2</sub> emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Verbouwing kantoor;
- Inkopen van groene stroom.

### Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen;
- Onderhoud op projecten zoveel mogelijk uitvoeren bij storingen om transportbewegingen te beperken.
- Staal opknappen i.p.v. vervangen.

### 1.4.1. Voortgang

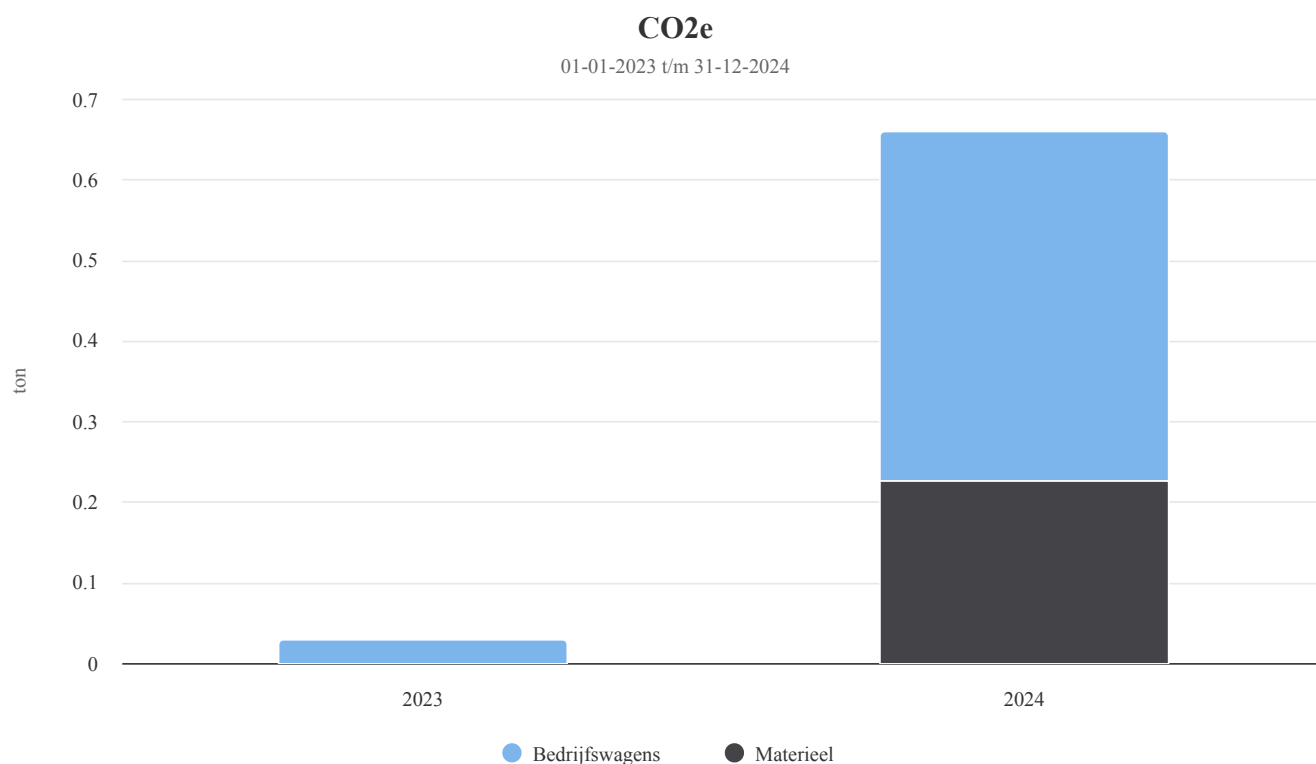
Diverse maatregelen zijn gedurende het afgelopen jaar doorgevoerd. Dit betreft o.a. de inkoop van groene stroom waardoor de uitstoot in scope 2 volledig is komen te vervallen. Ook door de verbouwing van het kantoor en het vervangen van de CV ketels zal op termijn hopelijk een flinke energiebesparing zichtbaar worden.

Het idee om klanten ervan te overtuigen om duurzaam staal in te kopen verloopt moeizamer dan gehoopt. Klanten zijn nog niet bereid om de meerprijs te betalen.

Ondanks dat heeft de organisatie inmiddels diverse projecten uitgevoerd waarbij de klant dacht dat stukken staal vervangen moesten worden, maar Slangen Staal het heeft kunnen opknappen. Hierdoor is de aankoop van nieuw staal bespaard gebleven, een zeer duurzame oplossing.

## 1.5. CO<sub>2</sub>-Footprint - Project Kaag en Braassem

Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven van 2024 voor het Project Kaag en Braassem dat medio 2023 is opgestart. In 2024 heeft dit project een totale emissie van 0,66 ton CO<sub>2</sub>.

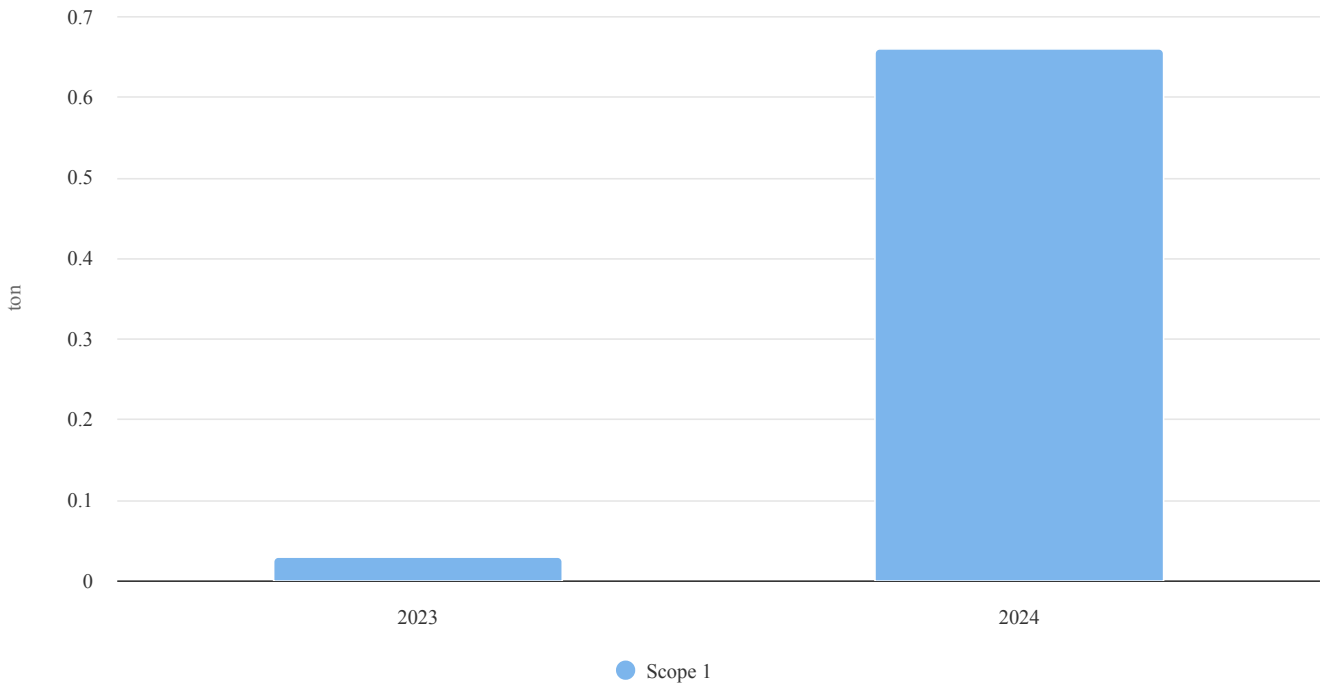


CO <sub>2</sub> e (ton)	2023	2024
Bedrijfswagens	0,03	0,43
Materieel	0,00	0,23
Totaal	0,03	0,66



## CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2024



CO2e (ton)	2023	2024
Scope 1	0,03	0,66

### 1.5.1. Scope 1:

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 0,66 ton. Dit bedraagt 100% van de totale footprint op het Project Kaag en Braassem.**

**Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit:** Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 0,43 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 65,15% van de uitstoot binnen scope 1.

**Materieel - aggregaten:** Het overige deel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door het brandstof verbruik door aggregaten. Dit bedraagt 0,23 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 34,85% van de uitstoot binnen scope 1.

### 1.5.2. Scope 2:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 2.

### 1.5.3. Scope 3:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 3.

## 1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem

Slangen Staal heeft in 2024 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie op het Project Kaag en Braassem voor het onderhoud van bruggen.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik van bedrijfsauto's.

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO2 uitstoten via brandstofgebruik van materieel.

#### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van basisjaar 2024, de uitstoot van elektrisch behouden op nul.

#### Scope 3:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, de uitstoot van business travel behouden op nul.

## 1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald.

#### Scope 1:

- Gebruik (gaan) maken van elektrische auto's;
- Meer gebruik maken van HVO;
- Onderhoudswerkzaamheden op project uitvoeren als er storingen zijn om het aantal transportbewegingen te beperken.

#### Scope 2:

- Uitstoot behouden op 0.

#### Scope 3:

- Uitstoot behouden op 0.

## 1.8. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO<sub>2</sub>-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

## 1.9. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: [a.slangen@slangenstaal.nl](mailto:a.slangen@slangenstaal.nl).