

Ketenanalyse CO2 - 2025

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Betrokkenheid informatiebronnen	3
2. Uitgangspunten	3
2.1. Scope 3 emissies - Uitgangspunt 2023	3
2.2. Keuze ketenanalyse	4
3. Uitwerking	5
3.1. Werkproces	5
3.2. CO2 Besparing 2022	5
3.3. CO2 besparing 2023	5
3.4. CO2 Besparing 2024	5
3.5. CO2 Besparing 2025	6
3.6. Voortgang Scope 3	6

1. Inleiding

Slangen Staal B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂ -Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Slangen Staal B.V. heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van een ketenanalyse m.b.t. de scope 3 emissie is een eis van de Co2 prestatieladder. Gegeven de grote van Slangen Staal kan worden volstaan met één ketenanalyse.

Slangen Staal is werktuigbouwkundige aannemer in de infra. De activiteiten die het meest in het oog springen zijn de werkzaamheden aan beweegbare bruggen en sluizen.

Bij deze projecten heeft Slangen Staal de rol van hoofdaannemer bij gemeenten . En bij de hogere overheden zijn wij onderaannemer en vallen direct onder de hoofdaannemer van het project.

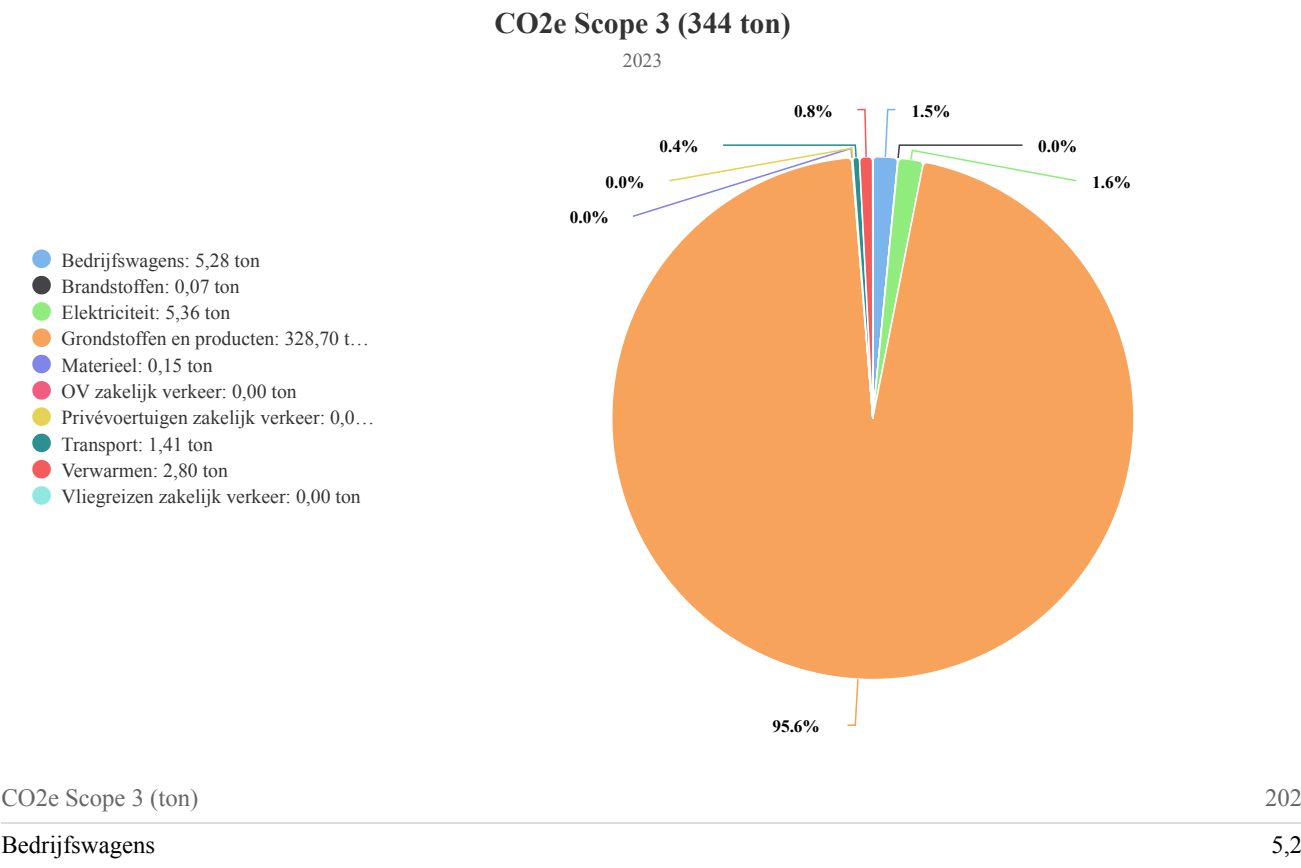
Onze activiteiten zijn dan altijd gerelateerd aan de stalen delen van het object. Wij maken delen nieuw, repareren oude delen, vervangen delen. Dit doen we zowel in onze fabriek alsook op locatie.

1.1. Betrokkenheid informatiebronnen

Door het beperkt aantal leveranciers zijn de leveranciers de informatiebron voor de grootste uitstoot. Bij hen zijn de benodigde gegevens eenvoudige verkrijgbaar.

2. Uitgangspunten

2.1. Scope 3 emissies - Uitgangspunt 2023



CO2e Scope 3 (ton)	2023
Brandstoffen	0,07
Elektriciteit	5,36
Grondstoffen en producten	328,70
Materieel	0,15
OV zakelijk verkeer	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,09
Transport	1,41
Verwarmen	2,80
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	343,87

2.2. Keuze ketenanalyse

De keuze van een ketenanalyse wordt vaak snel gezocht in bepaalde ingekochte materialen en de specifieke emissiefactoren. Dat is in beginsel begrijpelijk, maar vaak moeilijk te beïnvloeden. Omdat onze primaire taak het verwerken van staal is kiezen wij voor staal in deze ketenanalyse.

De keuzes voor materialen zijn vaak voorgeschreven of vanuit klant-eisen bepaald. In het DNA van onsbedrijf is reparatie en herstel diep geworteld. Dit heeft een aantal redenen.

Staal is makkelijk te herstellen. Door te repareren in plaats van vernieuwen wordt er tijdswinst geboekt. Vaak wordt hergebruik van een bestaand product ook mogelijk door enkele eenvoudige versterkende maatregelen.

Door onze kennis en kunde kunnen wij vaak opdrachtgevers overtuigen om minder weg te gooien en vaker te repareren en her te gebruiken.

sector/activiteit	categorie	Omschrijving activiteit	3 sector	4 activiteiten	Potentiele invloed	Rangorde
	aangekochte goederen	Productie van staal	groot	groot	klein	1
	upstream transport	Transport van goederen	klein	klein	te verwaarlozen	4
	productie afval	Afvoeren van oud ijzer (afval)	te verwaarlozen (grondstoffen)	klein	te verwaarlozen	5
	Kapitaalgoederen	Aankoop nieuwe voertuigen	middelgroot	middelgroot	klein	2
	woon-werkverkeer	woon werkverkeer werknemers	klein	klein	middelgroot	3
	Downstream transport	Leveren van goederen bij klanten	middelgroot	middelgroot	middelgroot	3
	End of life		middelgroot	middelgroot	klein	6

3. Uitwerking

3.1. Werkproces

Staal is de belangrijkste grondstof bij Slangen Staal. Andere grondstoffen die wij gebruiken zijn in verhouding bijna verwaarloosbaar. Tevens is staal een product waarbij bij de productie veel CO₂ wordt uitgestoten.

Wij kopen ons staal al jaren bij dezelfde groep beperkte leveranciers. De leveranciers bevinden zich binnen een straal van 60 kilometer van ons bedrijf. Wij kopen niet direct bij de fabrikanten van het staal.

De voor ons belangrijkste partners / leveranciers zijn:

Prins staalhandel en merwestaal (gesneden platen), Kloeckner metals (profiel en staf), en Vlietjonge (profiel). Zij verzorgen ook het transport naar ons toe.

Onze belangrijkste transporteur is Lafeber Transport die levert onze producten bij onze klanten.

Er zijn voor Slangen Staal CO₂ reductie mogelijkheden op twee gebieden. Het gebruik van staal reduceren door Slimme ontwerp aanpassingen en het kopen van Staal met een lagere CO₂ uitstoot.

3.2. CO₂ Besparing 2022

De scope 3 emissies zijn bij Slangen Staal duidelijk zichtbaar in Smarttrackers. Dit zijn Staal, transport, en km-privé voor werk. Totaal in 2022 is dit 275,89 Ton Co₂

Voor het project Lijndraaiersbrug hebben wij door slim ontwerpen co₂ bespaart. De wens van de klant was levensduurverlening van het object. De klant ging ervan uit dat de Balans en de hameistijlen vervangen dienden te worden. Door de bestaande balans en hameistijlen te versterken is er een grote co₂ winst behaald. Wij hebben hier zo'n 500Kg staal aan toegevoegd.

Gewicht van de hameistijl en balans is 22,5 Ton Staal . We hebben 0,5 Ton staal gebruikt. Dus 22 Ton nieuw staal bespaart.

$22 \text{ Ton} * 0,91 = 19,9 \text{ Ton Co}_2 \text{ bespaart.}$

3.3. CO₂ besparing 2023

In 2023 hebben we de gemeente Maasluis overtuigd om het rijdek van wagenbrug te herstellen i.p.v. vervangen en daardoor is er 5000 kg staal hergebruikt.

Bij de kleiwegbrug in Gouda in Gouda hebben we dit ook gedaan, daarbij is 7000kg staal bespaard. De fortgrachtbrug wilden we ook het dek behouden, echter dit was zo slecht en ver doorgeroest. Daardoor was behoud echt niet meer mogelijk en moesten we vervangen.

Voor onze klant Fugro hebben we niet goed uitgerekend hoeveel kg staal we hebben opgeknapt i.p.v. vervangen. Een schatting is zo'n 20.000 kg. Zij wensen dit ook graag vanuit hun duurzaamheidsoogpunt .

3.4. CO₂ Besparing 2024

In 2024 is het grondstofverbruik door de inkoop van staal flink gedaald. Dit heeft grotendeels te maken met het wegvallen van de werkzaamheden voor Picnic. De ballast blokken voor de voertuigen zijn in 2024 niet uitgeleverd. Picnic past een nieuw voertuig model toe waardoor de ballastblokken niet meer nodig zijn. Dit ging om grote hoeveelheden.

Ook in 2024 zijn op diverse projecten herstelwerkzaamheden i.p.v. vervangingswerkzaamheden plaatsgevonden. Ook dit levert een aanzienlijke reductie op de inkoop van staal.

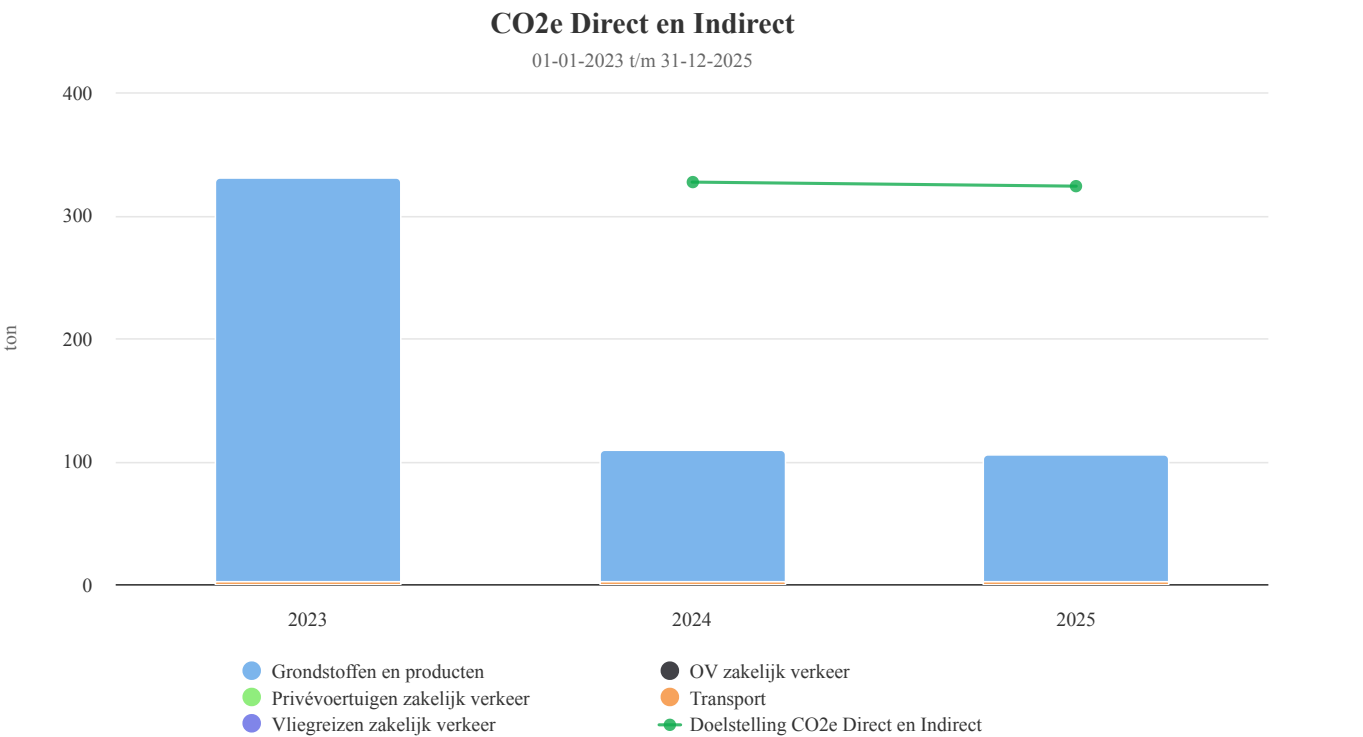
3.5. CO₂ Besparing 2025

In 2025 is het grondstofverbruik door de inkoop van staal weer licht gedaald. Dit heeft te maken met dat de organisatie o.a. een groot project had voor Rijkswaterstaat waarbij is gekozen om zoveel mogelijk herstelwerkzaamheden uit te voeren i.p.v. vervanging.

Door grotere projecten op iets verdere afstand is het aantal reisbewegingen iets toegenomen, waardoor in personenvervoer een lichte stijging zichtbaar is.

3.6. Voortgang Scope 3

Hieronder valt te zien dat in 2025 een significante daling in de uitstoot van Scope 3 zichtbaar is ten opzichte van referentiejaar 2023. Voornamelijk op de inkoop van staal is een serieuze daling zichtbaar. Dit komt doordat er op veel projecten wordt gekozen om staal niet te vervangen maar te herstellen waar dit mogelijk is.



CO2e Direct en Indirect (ton)	2023	2024	2025
Grondstoffen en producten	328,70	107,14	103,51
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,09	0,09	0,57
Transport	1,41	1,36	1,44
Vlieguren zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00
Totaal	330,20	108,60	105,52
Doelstelling CO2e Direct en Indirect		326,90	323,60