

Nieuwsbrief 2026-01 (incl. Project)

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2026-01	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint - Slangen Staal	3
1.2.1. Scope 1	7
1.2.2. Scope 2:	7
1.2.3. Scope 3:	7
1.3. Doelstellingen Slangen Staal	8
1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal	8
1.4.1. Voortgang	8
1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem	9
1.5.1. Scope 1:	9
1.5.2. Scope 2:	9
1.5.3. Scope 3:	9
1.6. Doelstellingen Project Kaag en Braassem	10
1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem	10
1.8. Bewustwording	10
1.9. Vragen of suggesties?	11

1. Nieuwsbrief 2026-01

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2025 nader besproken.

Project met guningsvoordeel: Kaag en Braassem

Bijzonderheden:

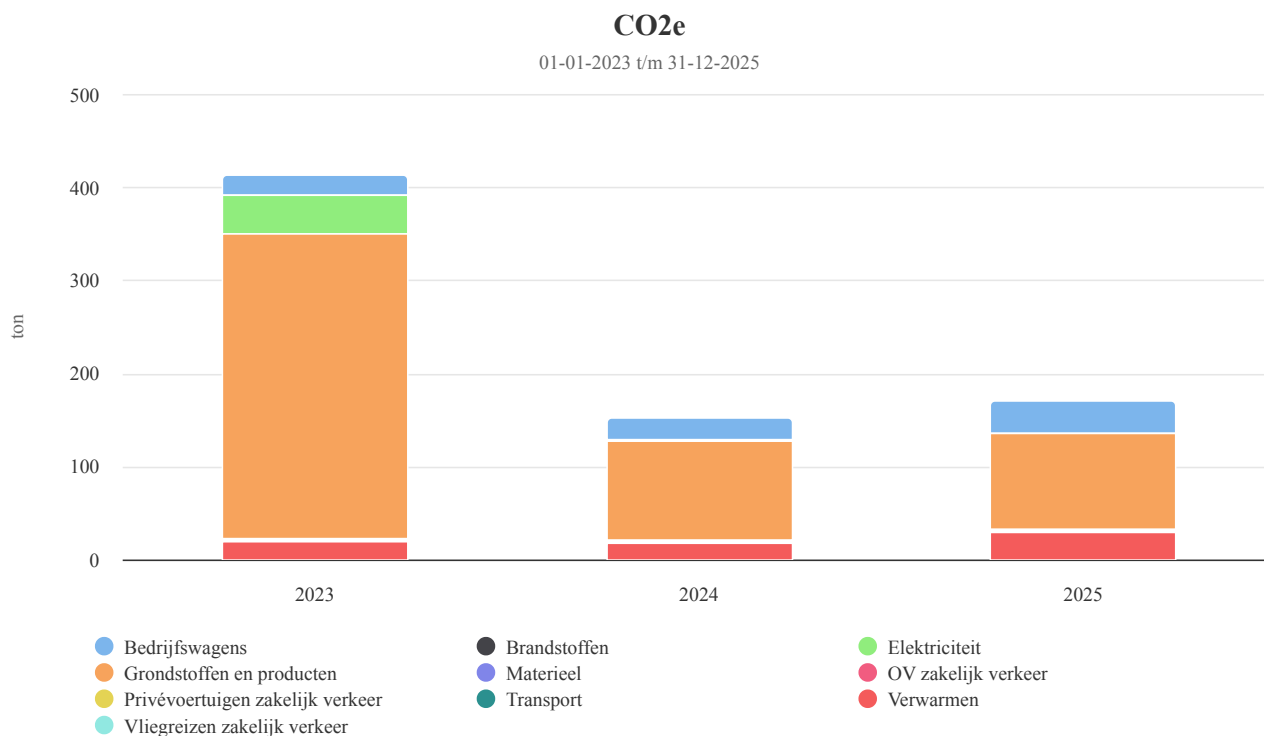
- Kantoor verbouwing vanaf september 2024 en in Q1 2025 afgerond:
 - Isoleren gevel aan buitenkant
 - Vloerverwarming i.p.v. radiatoren
 - Warmte terugwinningsinstallatie
 - Nieuwe CV ketel (1x 60kw i.p.v. 3x 36 kw)
 - Glas kantoor HR++
 - Lekkages naar fabriek gedicht bij de wanden

1.2. CO₂-Footprint - Slangen Staal

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2025. In 2025 heeft Slangen Staal een totale emissie van 170,62 ton CO₂. Dit betreft een lichte stijging ten opzichte van vorig jaar, maar nog steeds een enorme daling t.o.v. referentiejaar 2023. De stijging komt door een toename in het verbruik op bedrijfswagens en verwarming.

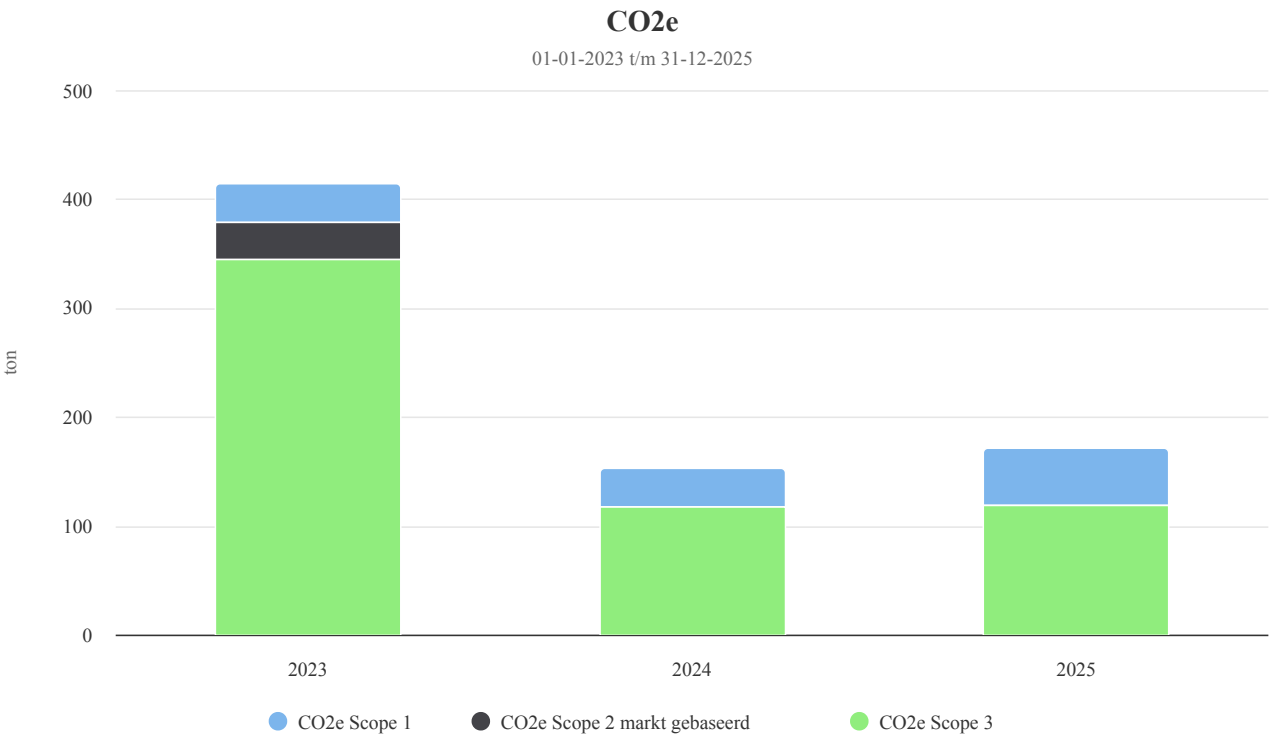
Ondanks de vervanging van het verouderde CV systeem is een toename gerealiseerd op het aardgasverbruik. Naar verwachting komt dit doordat leidingen van het CV systeem volledig moesten worden leeggehaald en weer opnieuw gevuld. Daarnaast bleek ook dat de wintermaanden in 2025 kouder waren in vergelijking met 2024.

De stijging in het brandstofverbruik door bedrijfswagens is te verklaren doordat er o.a. een groot project in Zaandam was, waardoor het aantal gemaakte kilometers is toegenomen.



CO2e (ton)	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	21,70	24,49	34,54
Brandstoffen	0,66	0,65	0,46
Elektriciteit	40,75	0,00	0,00
Grondstoffen en producten	328,70	107,14	103,51
Materieel	0,67	0,69	0,79
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,09	0,09	0,57
Transport	1,41	1,36	1,44
Verwarmen	19,62	18,10	29,32
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00
Totaal	413,60	152,52	170,62

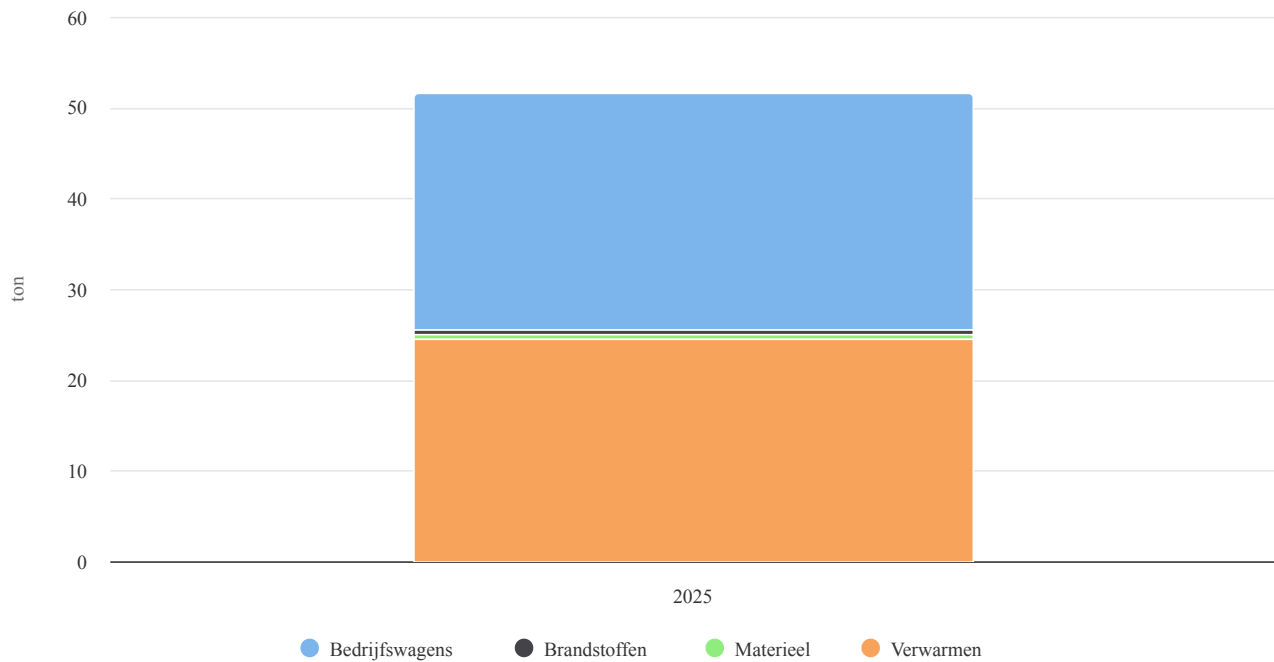
De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 betreft de emissie van onze leveranciers voor de producten die wij inkopen, zoals de inkoop van staal.



CO2e (ton)	2023	2024	2025
CO2e Scope 1	34,34	34,70	51,59
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	35,39	0,00	0,00
CO2e Scope 3	343,87	117,82	119,03
Totaal	413,60	152,52	170,62

CO2e Scope 1

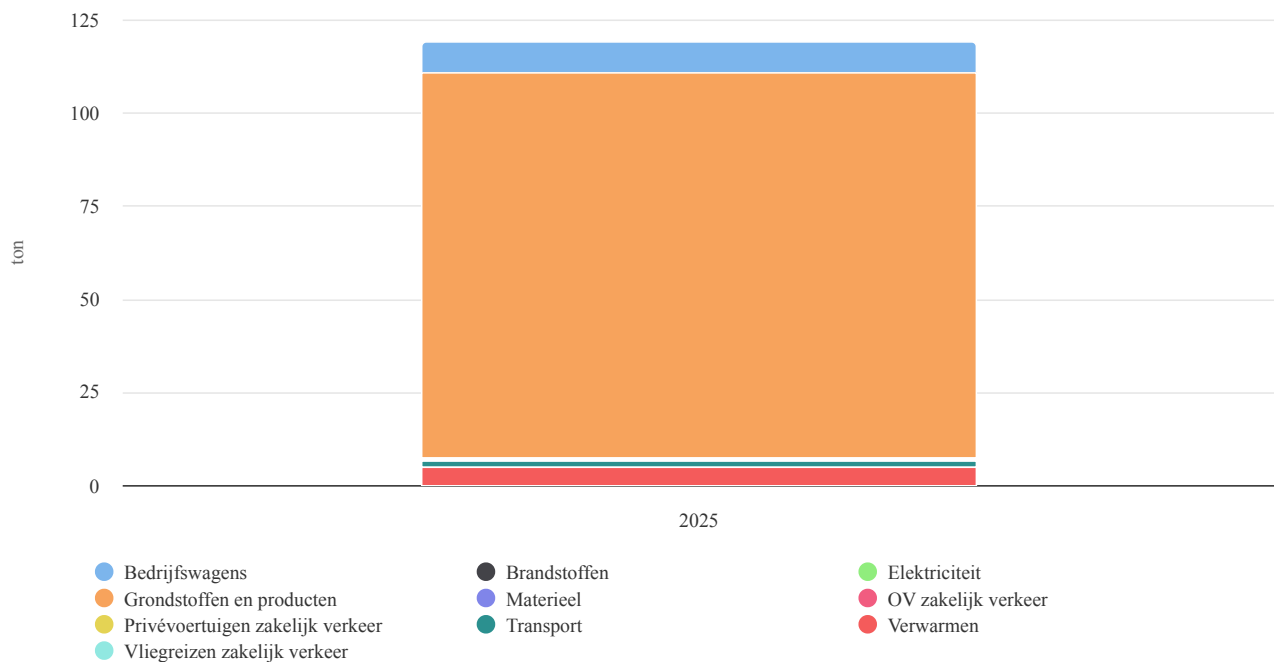
2025



CO2e Scope 1 (ton)	2025
Bedrijfswagens	26,15
Brandstoffen	0,40
Materieel	0,60
Verwarmen	24,44
Totaal	51,59

CO2e Scope 3

2025



CO2e Scope 3 (ton)	2025
Bedrijfswagens	8,39
Brandstoffen	0,05
Elektriciteit	0,00
Grondstoffen en producten	103,51
Materieel	0,18
OV zakelijk verkeer	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,57
Transport	1,44
Verwarmen	4,88
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	119,03

1.2.1. Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 51,59 ton. Dit bedraagt 30,23% van de totale footprint.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 26,15 ton CO₂, oftewel 50,68% van de uitstoot binnen scope 1.

Aardgasverbruik – verwarming: Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 24,44 ton CO₂. Dit betreft 47,37% van de uitstoot binnen scope 1.

1.2.2. Scope 2:

De indirecte CO₂-emissie vanuit scope 2 is 0 ton. Dit bedraagt 0% van de totale footprint.

Elektriciteitsverbruik – groene stroom: Het gebruik van groene stroom was begin 2023 teruggedraaid uit kosten oogpunt. Door de inkoop van grijze stroom in 2023 is er weer uitstoot in scope 2 ontstaan. Echter is deze beslissing per 1 augustus 2023 weer teruggedraaid en wordt sinds dat moment weer groene stroom ingekocht, waardoor de uitstoot in scope 2 weer is komen te vervallen.

1.2.3. Scope 3:

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 3 is 119,03 ton. Dit bedraagt 69,77% van de totale footprint.

Grondstoffen en producten: Het grootste aandeel binnen scope 3 wordt veroorzaakt door de inkoop van grondstoffen en producten zoals staal. Dit bedraagt 103,51 ton CO₂, oftewel 86,96% van de uitstoot binnen scope 3.

1.3. Doelstellingen Slangen Staal

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

Scope 3:

Business travel:

- Slangen Staal wil de CO₂ uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO₂ behouden.

Reductie inkoop staal:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO₂ uitstoten op de inkoop van staal en transport.

1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO₂ emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Verbouwing kantoor;
- Inkopen van groene stroom.

Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen;
- Onderhoud op projecten zoveel mogelijk uitvoeren bij storingen om transportbewegingen te beperken.
- Staal opknappen i.p.v. vervangen.

1.4.1. Voortgang

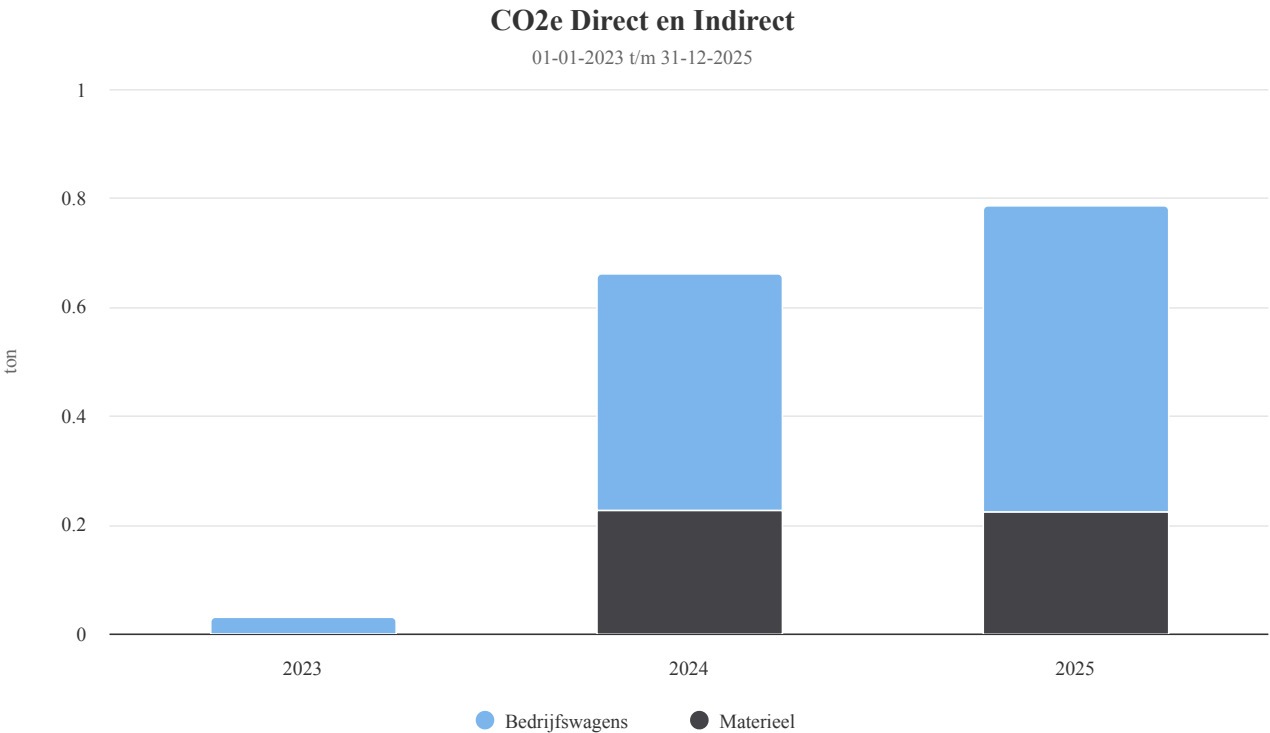
Diverse maatregelen zijn gedurende het afgelopen jaar doorgevoerd. Zo is in 2025 de verbouwing van het kantoorpand afgerond waarmee o.a. een energiezuinigere CV systeem is geïnstalleerd en de buitengevel is geïsoleerd.

Het idee om klanten ervan te overtuigen om duurzaam staal in te kopen verloopt nog steeds moeizaam. Klanten zijn nog niet bereid om de meerprijs te betalen. Echter zijn er wel steeds meer klanten die kiezen voor herstel in plaats van vervanging. Hierdoor blijft

de inkoop van nieuw staal wel beperkt.

1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2025 voor het Project Kaag en Braassem dat medio 2023 is opgestart. In 2025 heeft dit project een totale emissie van 0,79 ton CO₂.



CO2e Direct en Indirect (ton)	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,03	0,43	0,56
Materieel	0,00	0,23	0,22
Totaal	0,03	0,66	0,79

1.5.1. Scope 1:

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 0,79 ton. Dit bedraagt 100% van de totale footprint op het Project Kaag en Braassem.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit betreft 70,88% van scope 1.

Materieel - aggregaten: Het overige deel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door het brandstof verbruik door aggregaten. Dit betreft 29,12% van scope 1.

1.5.2. Scope 2:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 2.

1.5.3. Scope 3:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 3.

1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem

Slangen Staal heeft in 2024 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie op het Project Kaag en Braassem voor het onderhoud van bruggen.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik van bedrijfsauto's.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂ uitstoten via brandstofgebruik van materieel.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van basisjaar 2024, de uitstoot van elektrisch behouden op nul.

Scope 3:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, de uitstoot van business travel behouden op nul.

1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald.

Scope 1:

- Gebruik (gaan) maken van elektrische auto's;
- Meer gebruik maken van HVO;
- Onderhoudswerkzaamheden op project uitvoeren als er storingen zijn om het aantal transportbewegingen te beperken.

Scope 2:

- Uitstoot behouden op 0.

Scope 3:

- Uitstoot behouden op 0.

1.8. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.9. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.