

Nieuwsbrief 2026-02 (incl. Project)

1 januari 2026 t/m 31 december 2026

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2026-02	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint - Slangen Staal	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.2.3. Scope 3:	5
1.3. Doelstellingen Slangen Staal	7
1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal	7
1.4.1. Voortgang	7
1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem	7
1.5.1. Scope 1:	9
1.5.2. Scope 2:	9
1.5.3. Scope 3:	9
1.6. Doelstellingen Project Kaag en Braassem	9
1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem	9
1.8. Bewustwording	10
1.9. Vragen of suggesties?	10

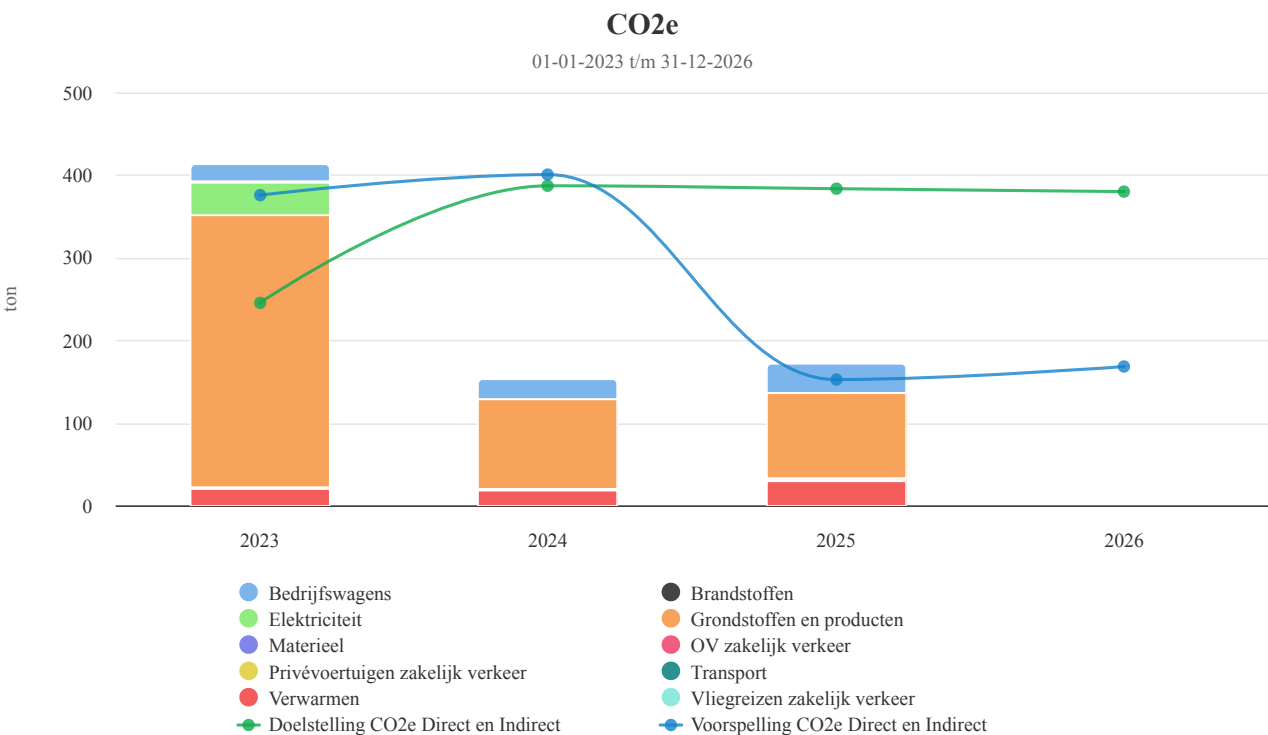
1. Nieuwsbrief 2026-02

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2026 weergegeven.

1.2. CO₂-Footprint - Slangen Staal

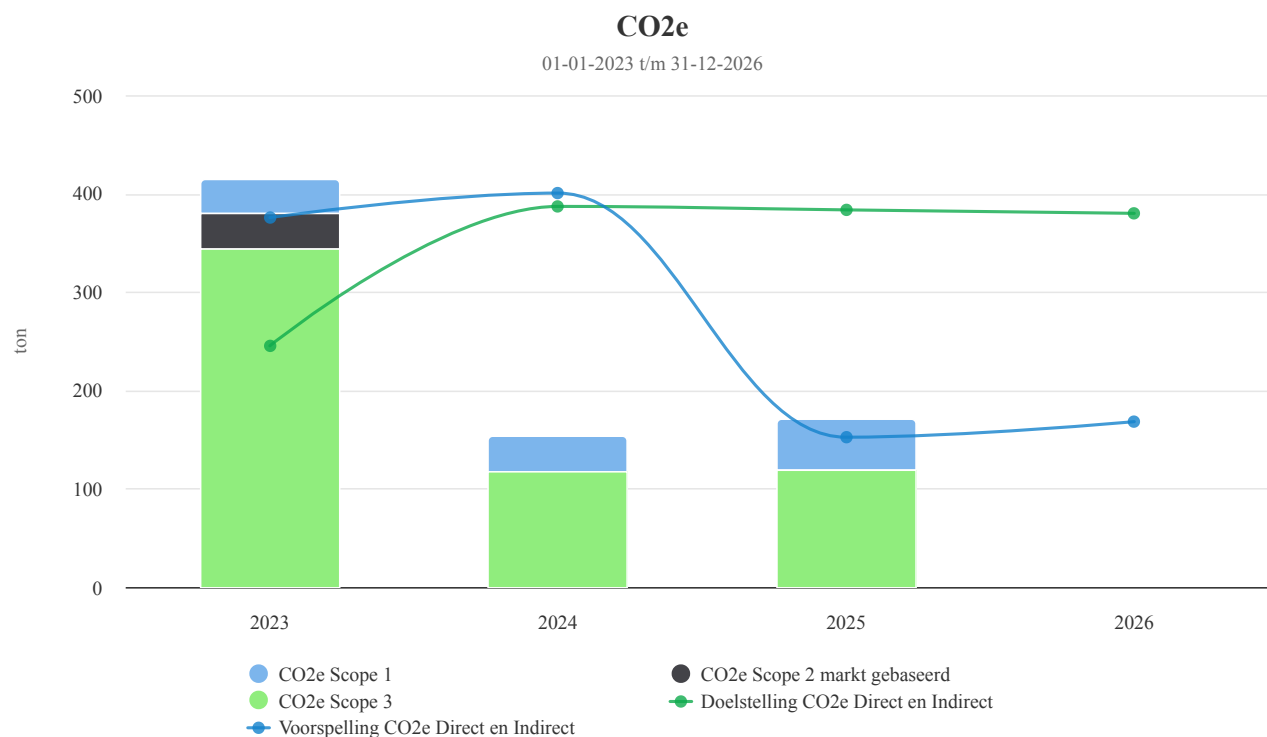
Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven met een voorspelling voor de periode 2026. Zoals valt af te lezen in de onderstaande grafiek is dat sinds 2023 een significante daling in de uitstoot zichtbaar is. We verwachten dat deze trend in 2026 zich voortzet.



CO ₂ e (ton)	2023	2024	2025	2026
Bedrijfswagens	21,70	24,49	34,54	
Brandstoffen	0,66	0,65	0,46	
Elektriciteit	40,75	0,00	0,00	
Grondstoffen en producten	328,70	107,14	103,51	
Materieel	0,67	0,69	0,79	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,09	0,09	0,57	
Transport	1,41	1,36	1,44	
Verwarmen	19,62	18,10	29,32	
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	
Totaal	413,60	152,52	170,62	
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect	245,16	386,91	383,40	379,88

CO2e (ton)	2023	2024	2025	2026
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	375,60	400,48	152,31	168,14

De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 betreft de emissie van onze leveranciers voor de producten die wij inkopen, zoals de inkoop van staal.



CO ₂ e (ton)	2023	2024	2025	2026
CO ₂ e Scope 1	34,34	34,70	51,59	
CO ₂ e Scope 2 markt gebaseerd	35,39	0,00	0,00	
CO ₂ e Scope 3	343,87	117,82	119,03	
Totaal	413,60	152,52	170,62	
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect	245,16	386,91	383,40	379,88
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect	375,60	400,48	152,31	168,14

1.2.1. Scope 1

We hopen door de vervanging van de verouderde CV installatie en het isoleren van de buitengevel van het kantoorpand, dat de uitstoot van aardgas omlaag zal gaan. In 2025 is de uitstoot door het reizen naar projectlocaties toegenomen. We hopen hier in 2026 weer een daling in te zien.

1.2.2. Scope 2:

Sinds 1 januari 2024 wordt weer 100% groene stroom ingekocht, waardoor de uitstoot door elektrisch is komen te vervallen. Het kantoor is helemaal voorzien van LED verlichting, dus ook het absolute elektriciteitsverbruik zou omlaag moeten gaan door deze besparende maatregelen.

1.2.3. Scope 3:

De inkoop van duurzaam staal verloopt nog steeds moeizaam. Klanten zijn niet bereid om hiervoor een meerprijs te betalen. Wel kiezen steeds meer opdrachtgevers voor een duurzamere optie door het uitvoeren van herstelwerkzaamheden i.p.v. vervanging.

1.3. Doelstellingen Slangen Staal

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

Scope 3:

Business travel:

- Slangen Staal wil de CO₂ uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO₂ behouden.

Reductie inkoop staal:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO₂ uitstoten op de inkoop van staal en transport.

1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO₂ emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Inkopen van groene stroom.

Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen.

1.4.1. Voortgang

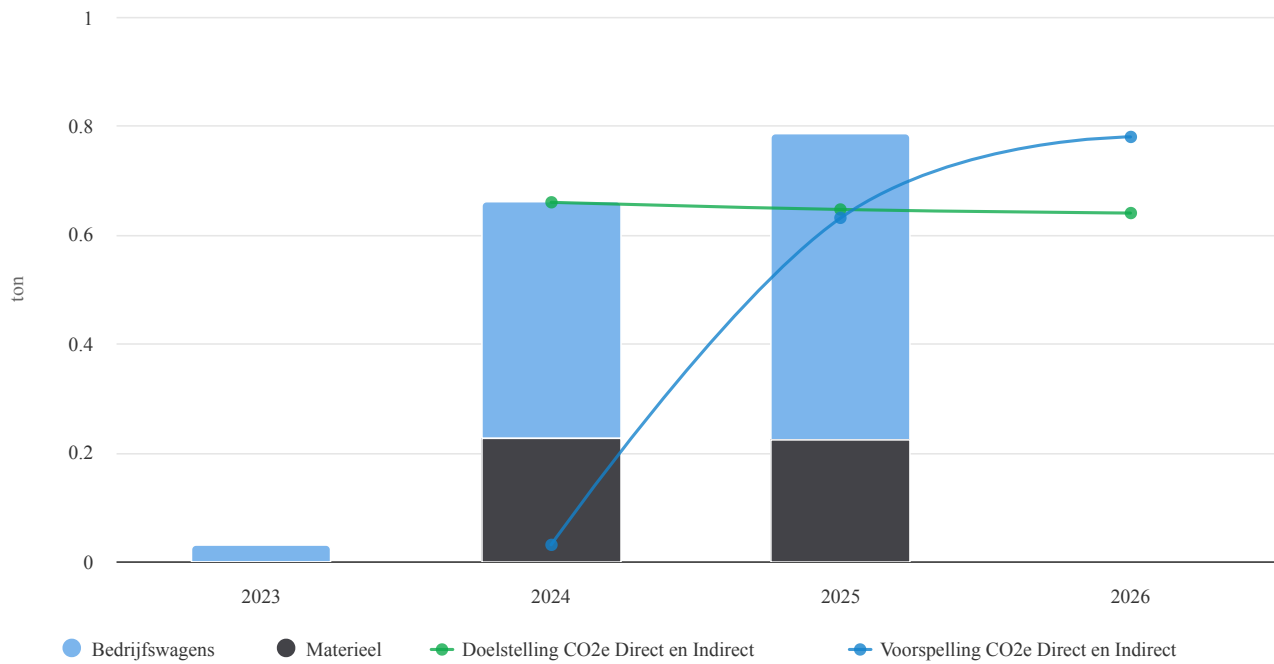
De voortgang op de reductiedoelstellingen voor 2026 zal nader worden besproken zodra de cijfers van 2026 gereed zijn.

1.5. CO₂-Footprint - Project Kaag en Braassem

Hieronder wordt de CO₂-Footprint voor het Project Kaag en Braassem weergegeven met een voorspelling voor de periode 2026.

CO2e

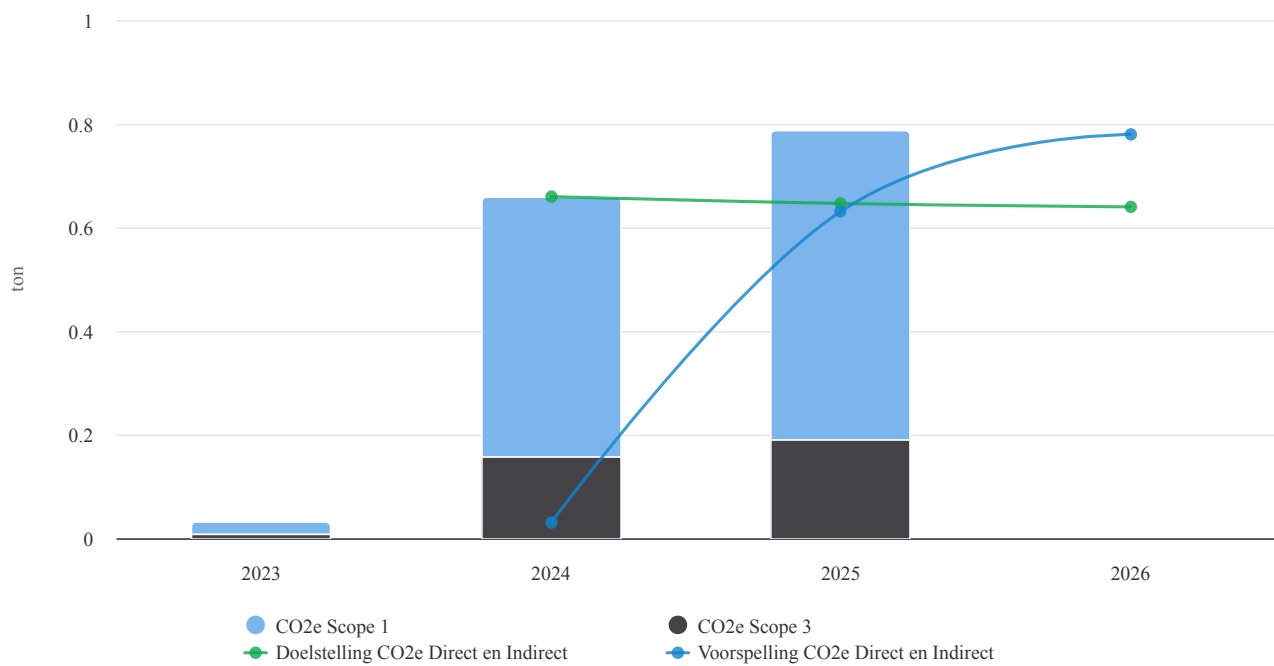
01-01-2023 t/m 31-12-2026



CO2e (ton)	2023	2024	2025	2026
Bedrijfswagens	0,03	0,43	0,56	
Materieel	0,00	0,23	0,22	
Totaal	0,03	0,66	0,79	
Doelstelling CO2e Direct en Indirect		0,66	0,65	0,64
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		0,03	0,63	0,78

CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2026



CO2e (ton)	2023	2024	2025	2026
CO2e Scope 1	0,02	0,50	0,60	
CO2e Scope 3	0,01	0,16	0,19	
Totaal	0,03	0,66	0,79	
Doelstelling CO2e Direct en Indirect		0,66	0,65	0,64
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		0,03	0,63	0,78

1.5.1. Scope 1:

De komende tijd zal er een focus blijven op het verlagen van de uitstoot omtrent vervoer richting de projectlocatie.

1.5.2. Scope 2:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 2.

1.5.3. Scope 3:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 3.

1.6. Doelstellingen Project Kaag en Braassem

Slangen Staal heeft in 2024 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie op het Project Kaag en Braassem voor het onderhoud van bruggen.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik van bedrijfsauto's.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂ uitstoten via brandstofgebruik van materieel.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van basisjaar 2026, de uitstoot van elektrisch behouden op nul.

Scope 3:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, de uitstoot van business travel behouden op nul.

1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald.

Scope 1:

- Gebruik (gaan) maken van elektrische auto's;
- Meer gebruik maken van HVO.

Scope 2:

- Uitstoot behouden op 0.

Scope 3:

- Uitstoot behouden op 0.

1.8. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.9. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.