

Nieuwsbrief 2020-02

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Nieuwsbrief 2020-02	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	4
1.2.2. Scope 2:	4
1.3. Doelstellingen	4
1.4. Reducerende maatregelen	5
1.4.1. Voortgang	5
1.5. Bewustwording	5
1.6. Vragen of suggesties?	5

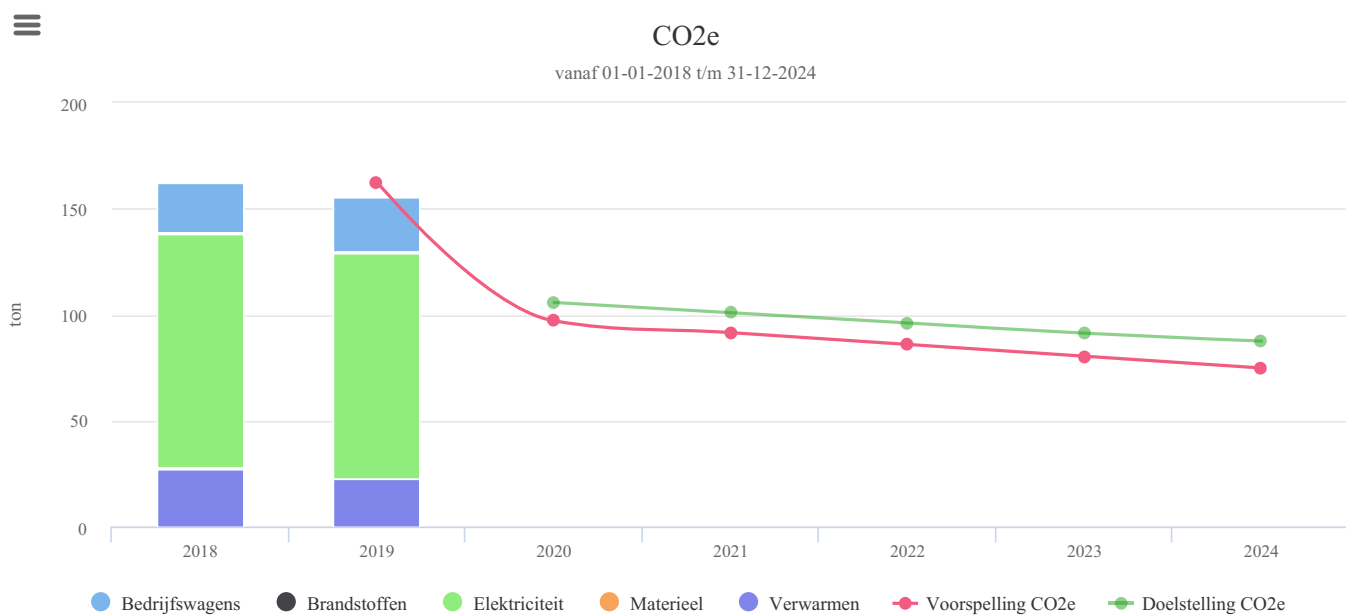
1. Nieuwsbrief 2020-02

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2019 vergeleken ten opzichte van basisjaar 2018.

1.2. CO₂-Footprint

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2019, waarbij een vergelijking wordt gemaakt met basisjaar 2018. In 2019 heeft Slangen Staal een totale emissie van 155,6 ton CO₂. Dit betreft een daling van 6,82 ton CO₂ ten opzichte van basisjaar 2018.

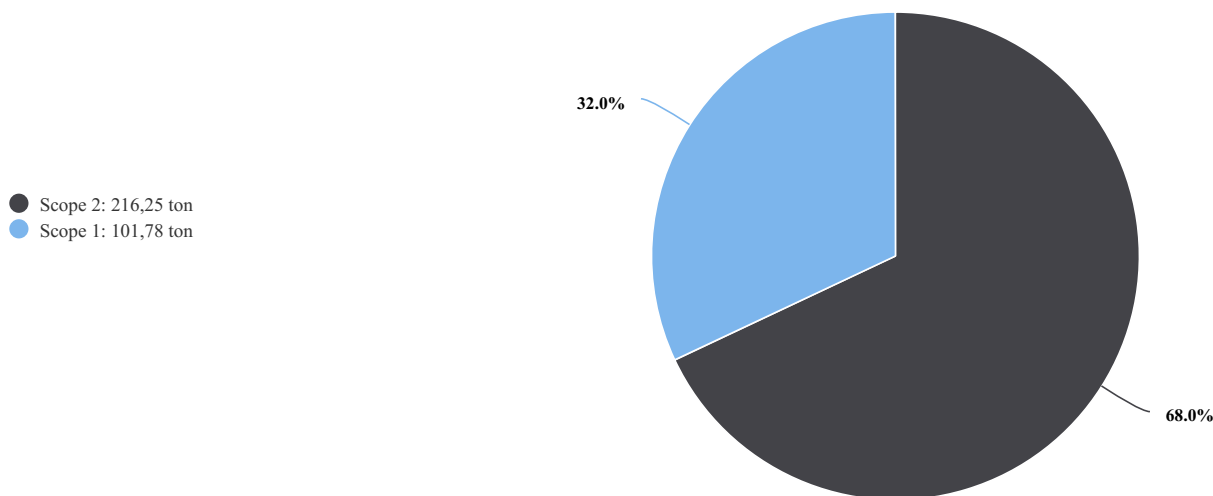


CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	23,19	25,79					
Brandstoffen	0,88	1,02					
Elektriciteit	110,38	105,86					
Materieel	0,54	0,55					
Verwarmen	27,44	22,38					
Totaal	162,42	155,6					
Doelstelling CO ₂ e			105,71	100,88	96,05	91,22	87,5

De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik.



CO₂e (318 ton)
vanaf 01-01-2018 t/m 31-12-2019



CO ₂ e (ton)	2018	2019
Scope 2	110,38	105,86
Scope 1	52,04	49,74
Totaal	162,42	155,6

1.2.1. Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 49,74 ton. Dit bedraagt 31,97% van de totale footprint.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel- en benzine verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 25,79 ton CO₂, oftewel 51,85% van de uitstoot binnen scope 1.

Aardgasverbruik – verwarming: Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 22,38 ton CO₂. Dit betreft 45% van de uitstoot binnen scope 1.

1.2.2. Scope 2:

De indirecte CO₂-emissie vanuit scope 2 is 105,86 ton. Dit bedraagt 68,03% van de totale footprint.

Elektriciteitsverbruik – grijze stroom: 100% van de scope 2 emissie komt voort uit het verbruik van elektra. Dit betreft de levering van 'grijze' stroom, welke volgens het stroometiket niet bestaat uit hernieuwbare energiebronnen.

1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft in 2020 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van basisjaar 2018, 61% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil (met terugwerkende kracht) vanaf 1 januari 2020 ten opzichte van het basisjaar 2018, minimaal 50% groene stroom inkopen.

1.4. Reducerende maatregelen

In het basisjaar waren nog geen reductiemaatregelen doorgevoerd. Vanaf 16 mei 2020 worden een aantal reducerende maatregelen ingevoerd, namelijk:

Scope 1:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Medewerkers een cursus nieuwe rijden geven;
- Stimuleren van zuinig rijden door monitoring van het gebruik;
- Elk kwartaal controleren op bandenspanning;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie.

Scope 2:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Vervangen van verlichting door LED, op natuurlijke vervangmomenten. Ruim 50% van de verlichting is al LED;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie;
- Per 1 januari 2020 minimaal 50% groene stroom inkopen.

1.4.1. Voortgang

De reductiedoelstellingen zijn pas in mei 2020 doorgevoerd. Daardoor kan er op dit moment nog geen voortgang worden getoond op basis van de reductiedoelstellingen en reducerende maatregelen.

Echter is in 2019 wel een stijging te zien in het brandstofverbruik. Dit komt doordat in 2019 meer op projectlocaties werd gewerkt.

Daarentegen is er wel een daling zichtbaar in het elektriciteitsverbruik en het gasverbruik. Dit komt door eerder doorgevoerde energiebesparende maatregelen zoals het aanbrengen van LED-verlichting en het toepassen van betere isolatie in de bedrijfshal.

1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar:

a.slangen@slangenstaal.nl.