

# Nieuwsbrief 2023-01

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Slangen Staal B.V.



# Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2023-01	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.2.3. Scope 3:	5
1.3. Doelstellingen	7
1.4. Reducerende maatregelen	7
1.4.1. Voortgang	7
1.5. Bewustwording	8
1.6. Vragen of suggesties?	8

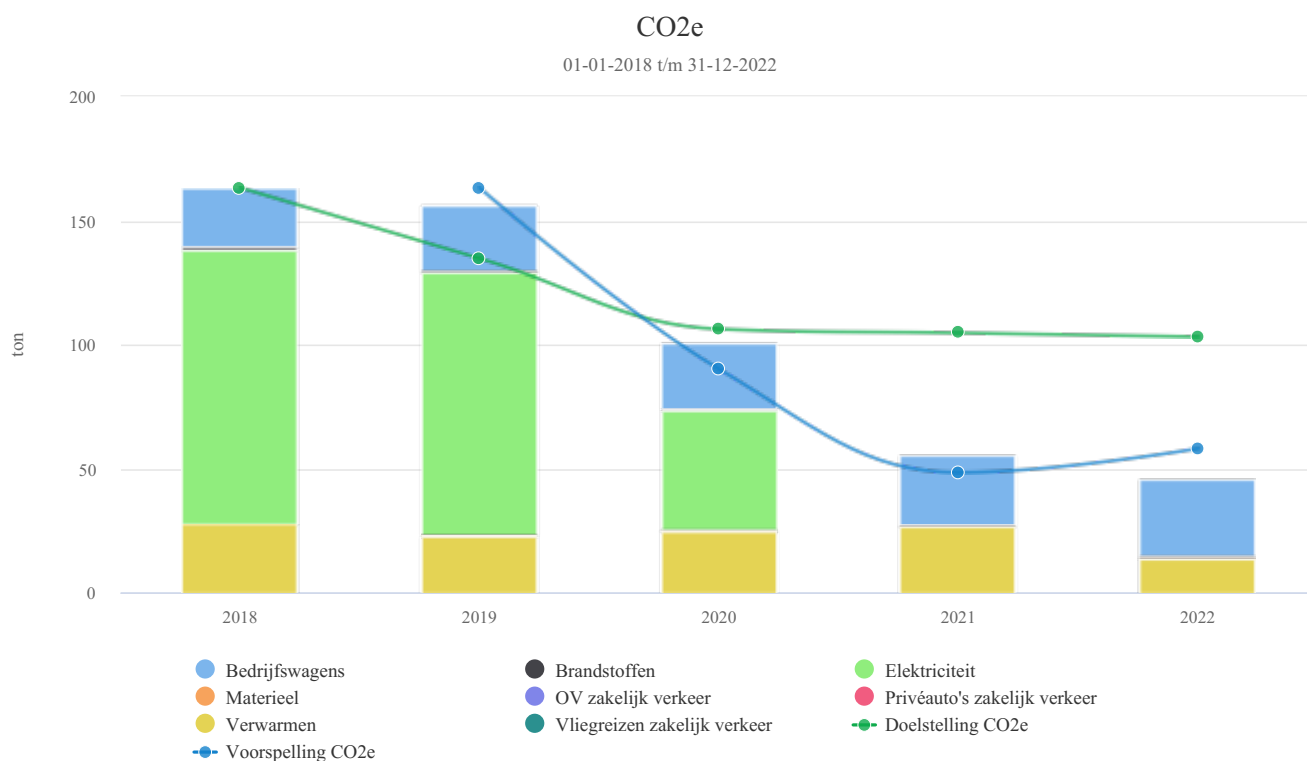
# 1. Nieuwsbrief 2023-01

## 1.1. Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2022 vergeleken ten opzichte van basisjaar 2018.

## 1.2. CO<sub>2</sub>-Footprint

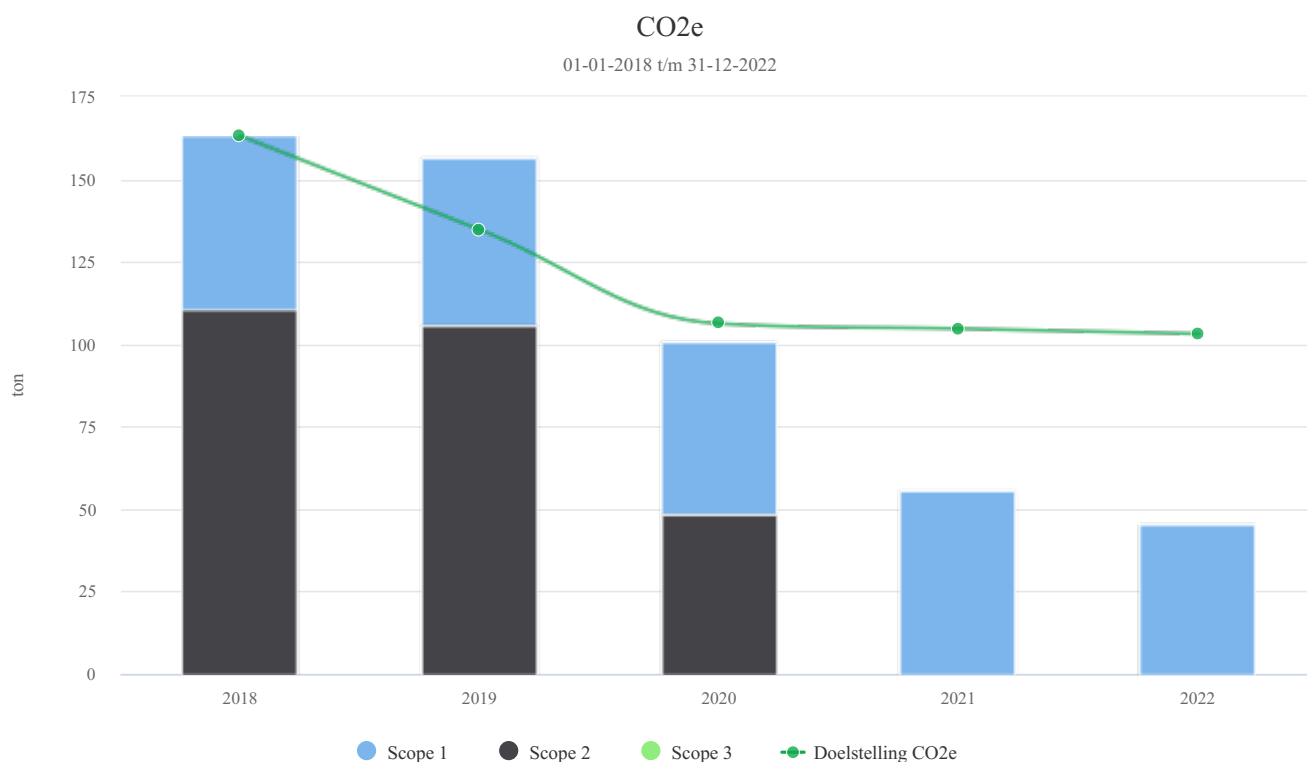
Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven van 2022, waarbij een vergelijking wordt gemaakt met basisjaar 2018. In 2022 heeft Slangen Staal een totale emissie van 45,49 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft een daling van 117,73 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van basisjaar 2018. Hiermee is Slangen Staal ook ruim onder de doelstelling voor 2022 van 103,40 ton CO<sub>2</sub> gekomen.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	23,96	26,54	26,22	28,37	30,48
Brandstoffen	0,88	1,02	0,93	0,50	0,65
Elektriciteit	110,38	105,86	48,34	0,00	0,00
Materieel	0,57	0,57	0,42	0,31	0,63
OV zakelijk verkeer				0,00	0,00
Privéauto's zakelijk verkeer				0,08	0,08
Verwarmen	27,44	22,38	24,76	26,49	13,66
Vliegreizen zakelijk verkeer				0,00	0,00
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,75	45,49
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	163,22	134,85	106,49	104,95	103,40
Voorspelling CO <sub>2</sub> e		163,22	90,23	48,59	58,25



De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	52,84	50,52	52,33	55,67	45,41
Scope 2	110,38	105,86	48,34	0,00	0,00
Scope 3				0,08	0,08
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,75	45,49
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	163,22	134,85	106,49	104,95	103,40

### 1.2.1. Scope 1

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 45,41 ton. Dit bedraagt 99,8% van de totale footprint.**

**Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit:** Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 30,48 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 67,1% van de uitstoot binnen scope 1.

**Aardgasverbruik – verwarming:** Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 13,66 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft 30,1% van de uitstoot binnen scope 1.

### 1.2.2. Scope 2:

**De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie vanuit scope 2 is 0 ton. Dit bedraagt 0% van de totale footprint.**

**Elektriciteitsverbruik – groene stroom:** Sinds 1 januari 2021 wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Dit verklaart dat scope 2 volledig is weggefallen.

### 1.2.3. Scope 3:

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 3 is 0,08 ton. Dit bedraagt 0,2% van de totale footprint.**

**Privé auto's zakelijk verkeer:** Het grootste aandeel binnen scope 3 wordt veroorzaakt door de brandstof van privé auto's die zakelijk worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 0,08 ton CO<sub>2</sub>, oftewel 100% van de uitstoot binnen

scope 3.

## 1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft in 2020 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via gasgebruik.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van basisjaar 2018, 61% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil (met terugwerkende kracht) vanaf 1 januari 2020 ten opzichte van het basisjaar 2018, minimaal 50% groene stroom inkopen.

### Scope 3:

Slangen Staal heeft tot op heden nog geen doelstelling bepaald voor scope 3 business travel. Dit wordt pas sinds 2022 bijgehouden, waardoor het lastig is om een doelstelling t.o.v. 2018 te bepalen. Daarnaast was de uitstoot in 2022 ook zeer minimaal met 0,08 ton CO<sub>2</sub>. Ondanks dit heeft Slangen Staal een nieuwe doelstelling bepaald:

- Slangen Staal wil in 2023 de CO<sub>2</sub> uitstoot voor business travel onder de 2 ton CO<sub>2</sub> behouden.

## 1.4. Reducerende maatregelen

Sinds medio 2020 wordt gewerkt aan de onderstaande reducerende maatregelen:

### Scope 1:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Medewerkers een cursus nieuwe rijden geven: is gedaan;
- Stimuleren van zuinig rijden door monitoring van het gebruik;
- Elk kwartaal controleren op bandenspanning: blijven uitvoeren;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-emissie;
- Het verminderen van de temperatuur in de productieomgeving.

### Scope 2:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Vervangen van verlichting door LED, op natuurlijke vervangmomenten. Ruim 50% van de verlichting is al LED;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-emissie;
- Per 1 januari 2021 100% groene stroom inkopen: is gerealiseerd.

### Scope 3:

Voor 2023 zullen er ook maatregelen worden bepaalde voor de doelstelling van scope 3 business travel.

### 1.4.1. Voortgang

De reductiedoelstellingen zijn vanaf mei 2020 doorgevoerd. De grootste wijziging ten opzichte van voorgaande jaren heeft te maken met inkopen van 100% groene stroom.

Daarnaast is er ook een kleine daling zichtbaar in de emissie door bedrijfswagens, brandstof en materieel. Dit komt o.a. door de aanschaf van zuinigere machines en de door de buitendienst gevolgde cursus het nieuwe rijden. De grootste daling die het afgelopen jaar is gerealiseerd komt door een verlaging in de uitstoot van aardgas. Dit komt doordat de temperatuur in de productieomgeving is verlaagd.

## 1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO<sub>2</sub>-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

## 1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: [a.slangen@slangenstaal.nl](mailto:a.slangen@slangenstaal.nl).