

Nieuwsbrief 2023-02

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2023-02	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.3. Doelstellingen	6
1.4. Reducerende maatregelen	6
1.4.1. Voortgang	6
1.5. Bewustwording	6
1.6. Vragen of suggesties?	7

1. Nieuwsbrief 2023-02

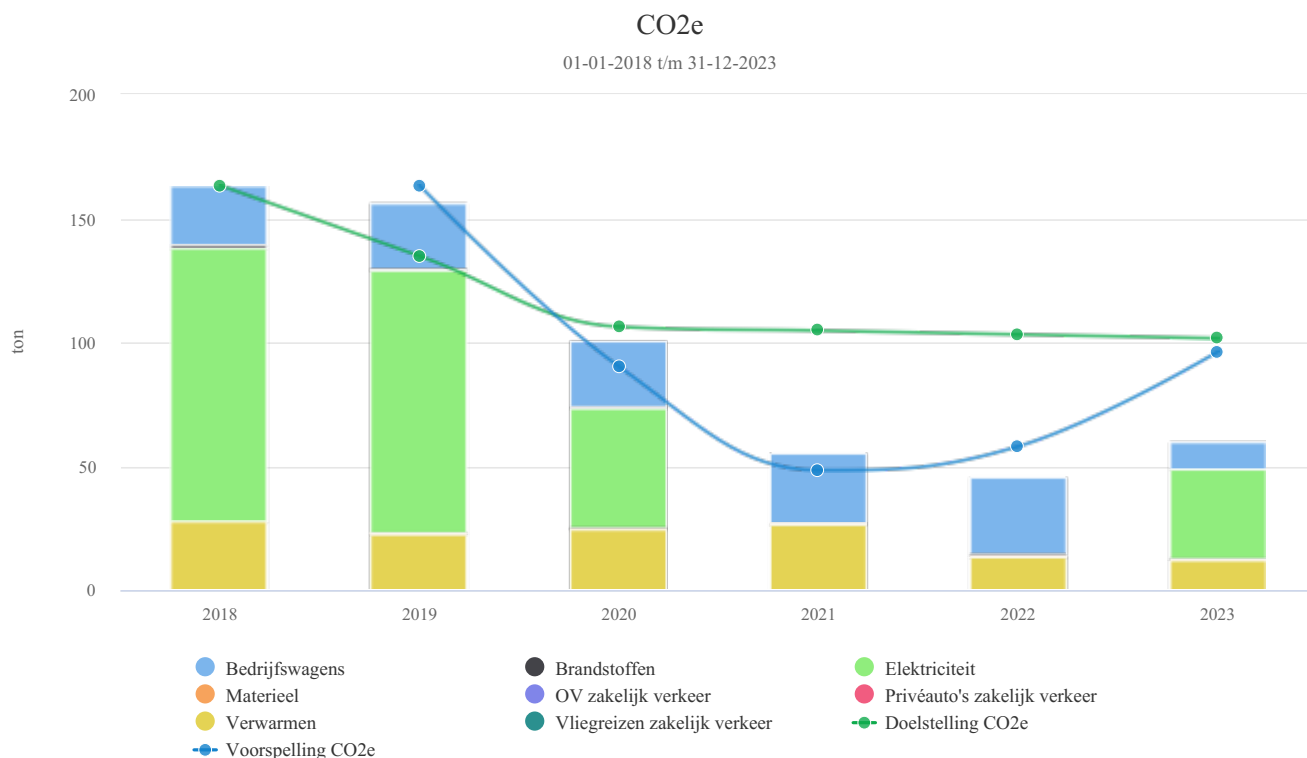
1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2023 weergegeven ten opzichte van basisjaar 2018.

1.2. CO₂-Footprint

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven met een voorspelling voor de periode 2021-2024. Het doel voor 2023 is om de totale emissie van CO₂ onder de 101,86 ton CO₂ te houden.

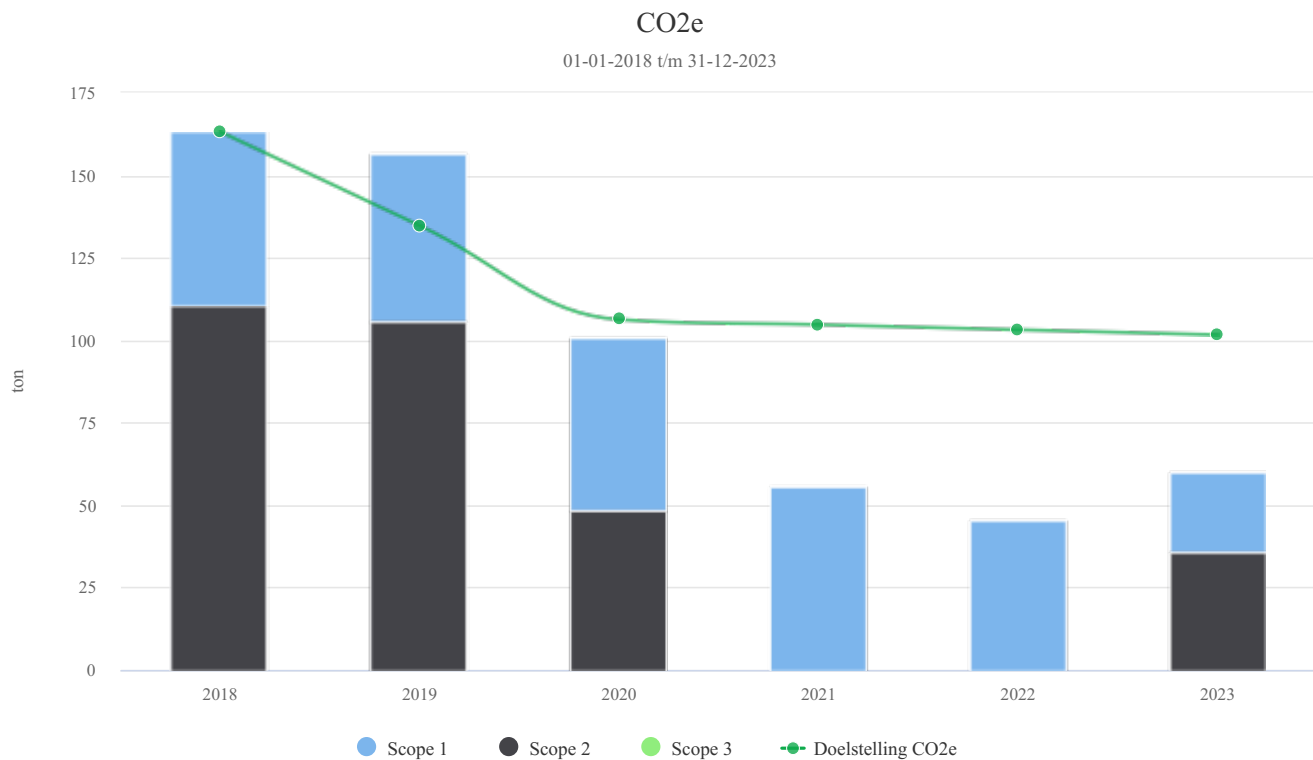
De verwachting is dat de footprint in 2023 zal stijgen. Vanuit kosten oogpunt is besloten om per 1 januari 2023 weer grijze stroom af te nemen, waardoor de uitstoot door elektrisch weer zal toenemen. Echter is recent besloten dat per 1 augustus 2023 weer groene stroom wordt afgenomen. Hierdoor komt de uitstoot per 1 augustus 2023 ook weer te vervallen. We gaan er vanuit dat de doelstelling van 2023 net kan worden gerealiseerd.



CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	23,96	26,54	26,22	28,37	30,48	11,16
Brandstoffen	0,88	1,02	0,93	0,50	0,65	
Elektriciteit	110,38	105,86	48,34	0,00	0,00	35,90
Materieel	0,57	0,57	0,42	0,31	0,63	0,49
OV zakelijk verkeer				0,00	0,00	0,00
Privéauto's zakelijk verkeer				0,08	0,08	
Verwarmen	27,44	22,38	24,76	26,49	13,66	12,39
Vliegreizen zakelijk verkeer				0,00	0,00	0,00

CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,75	45,49	59,96
Doelstelling CO2e	163,22	134,85	106,49	104,95	103,40	101,86
Voorspelling CO2e		163,22	90,23	48,59	58,25	96,42

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik.



CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1	52,84	50,52	52,33	55,67	45,41	24,05
Scope 2	110,38	105,86	48,34	0,00	0,00	35,90
Scope 3				0,08	0,08	0,00
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,75	45,49	59,96
Doelstelling CO ₂ e	163,22	134,85	106,49	104,95	103,40	101,86

1.2.1. Scope 1

Zoals hierboven valt te zien, werd in 2022 100% van de totale footprint veroorzaakt door emissie in scope 1. De uitstoot kwam voornamelijk uit aardgas en brandstof (bedrijfswagen). Gezien de organisatie per 1 januari 2023 weer grijze stroom afneemt, zal het aandeel van Scope 1 afnemen in 2023.

De komende tijd zal meer focus worden gelegd op het monitoren van het brandstofverbruik, het beoordelen van de mogelijkheden om projectlocaties met elektrische auto's te gaan bezoeken en het vervangen van de CV installatie.

1.2.2. Scope 2:

Zoals hierboven valt te zien, werd in 2022 0% van de totale footprint veroorzaakt door emissie in scope 2. Deze situatie is echter sinds 1 januari 2023 gewijzigd gezien er weer grijze stroom wordt ingekocht vanuit kostenpunt. Echter is recent besloten om per 1 augustus 2023 weer groene stroom in te kopen, waardoor de uitstoot na die datum weer komt te vervallen.

Daarnaast wordt er bij de aanschaf van nieuwe machines en materieel rekening gehouden dat het een energie zuinigere variant moet zijn.

1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft in 2020 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van basisjaar 2018, 61% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil (met terugwerkende kracht) vanaf 1 januari 2020 ten opzichte van het basisjaar 2018, minimaal 50% groene stroom inkopen.

Scope 3:

Slangen Staal heeft tot op heden nog geen doelstelling bepaald voor scope 3 business travel. Dit wordt pas sinds 2022 bijgehouden, waardoor het lastig is om een doelstelling t.o.v. 2018 te bepalen. Daarnaast was de uitstoot in 2022 ook zeer minimaal met 0,08 ton CO₂. Ondanks dit heeft Slangen Staal een nieuwe doelstelling bepaald:

- Slangen Staal wil in 2023 de CO₂ uitstoot voor business travel onder de 2 ton CO₂ behouden.

1.4. Reducerende maatregelen

Sinds medio 2020 wordt gewerkt aan de onderstaande reducerende maatregelen:

Scope 1:

- De aanschaf van zuinigere machines; ongoing
- Medewerkers een cursus nieuwe rijden geven: is gedaan;
- Stimuleren van zuinig rijden door monitoring van het gebruik; ongoing
- Elk kwartaal controleren op bandenspanning: onder de aandacht houden;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie: toolbox.

Scope 2:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Vervangen van verlichting door LED, op natuurlijke vervangmomenten. Ruim 50% van de verlichting is al LED.
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie: toolbox;
- Per 1 augustus 2023 groene stroom inkopen.

Scope 3:

- Proberen om projectlocaties te bezoeken met elektrische voertuigen.

1.4.1. Voortgang

De voortgang op de reductiedoelstellingen voor 2023 zal nader worden besproken zodra de cijfers van 2023 gereed zijn.

1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.