

# Nieuwsbrief 2023-03

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Slangen Staal B.V.



# Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2023-03	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.2.3. Scope 3:	5
1.3. Doelstellingen	7
1.4. Reducerende maatregelen	7
1.4.1. Voortgang	7
1.5. Bewustwording	7
1.6. Vragen of suggesties?	8

# 1. Nieuwsbrief 2023-03

## 1.1. Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

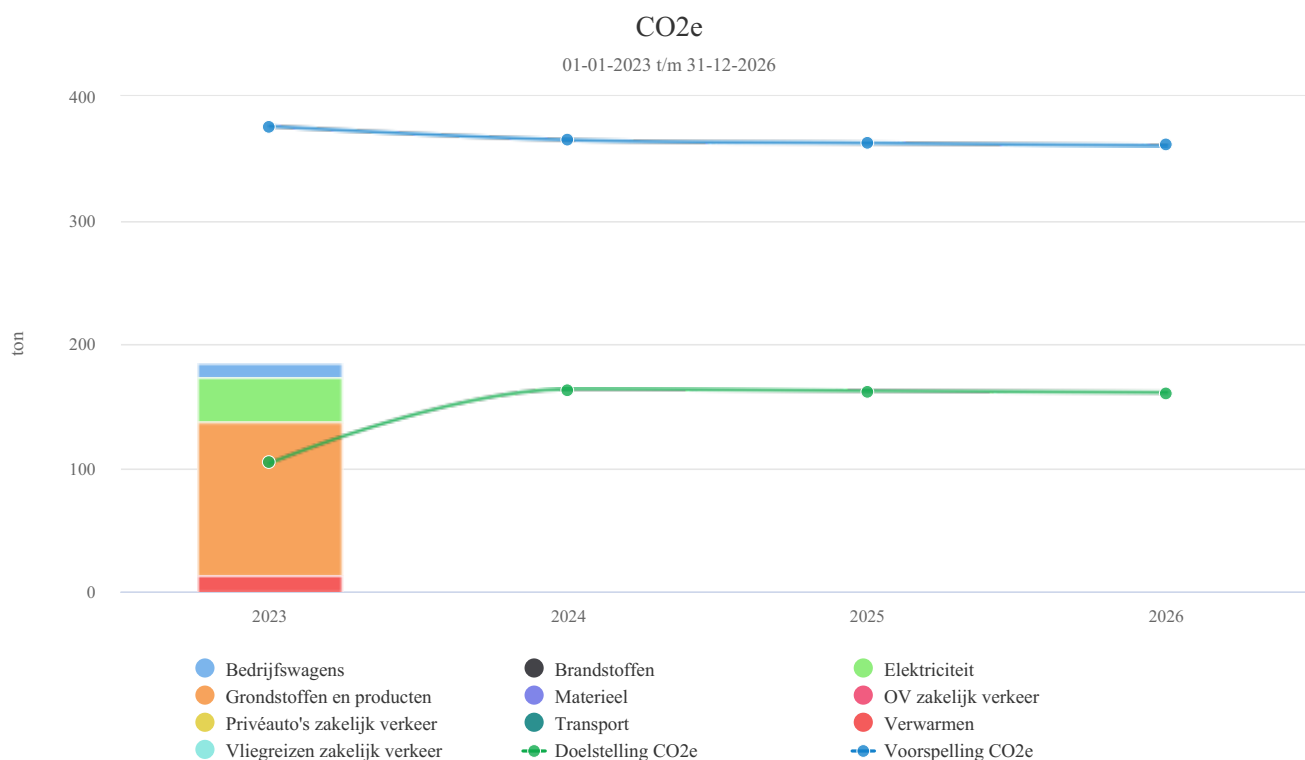
Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt de emissie van de eerste helft van 2023 besproken.

## 1.2. CO<sub>2</sub>-Footprint

Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven van de 1e helft van 2023. In de eerste helft van 2023 heeft Slangen Staal een totale emissie van 184,22 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft een flinke stijging van de uitstoot ten opzichte van voorgaande jaren.

Dit is te verklaren doordat in 2023 de wens is uitgesproken om trede 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder te behalen. Hierdoor zijn de meest materiële emissies van scope 3 toegevoegd aan de footprint. Scope 3 betreft de emissies die ontstaan bij leveranciers of klanten gerelateerd aan het product van Slangen Staal. Denk hierbij aan de uitstoot voor het maken van het staal dat Slangen Staal inkoop. Maar ook het transport van de leverancier naar Slangen Staal en van Slangen Staal naar de klant.

Omdat de cijfers hierdoor flink afwijken van het vorige referentiejaar 2018, is besloten om 2023 aan te wijzen als het nieuwe referentiejaar. Dit nieuwe referentiejaar zal worden gebruikt om te toetsen hoe effectief de reductiemaatregelen zijn.

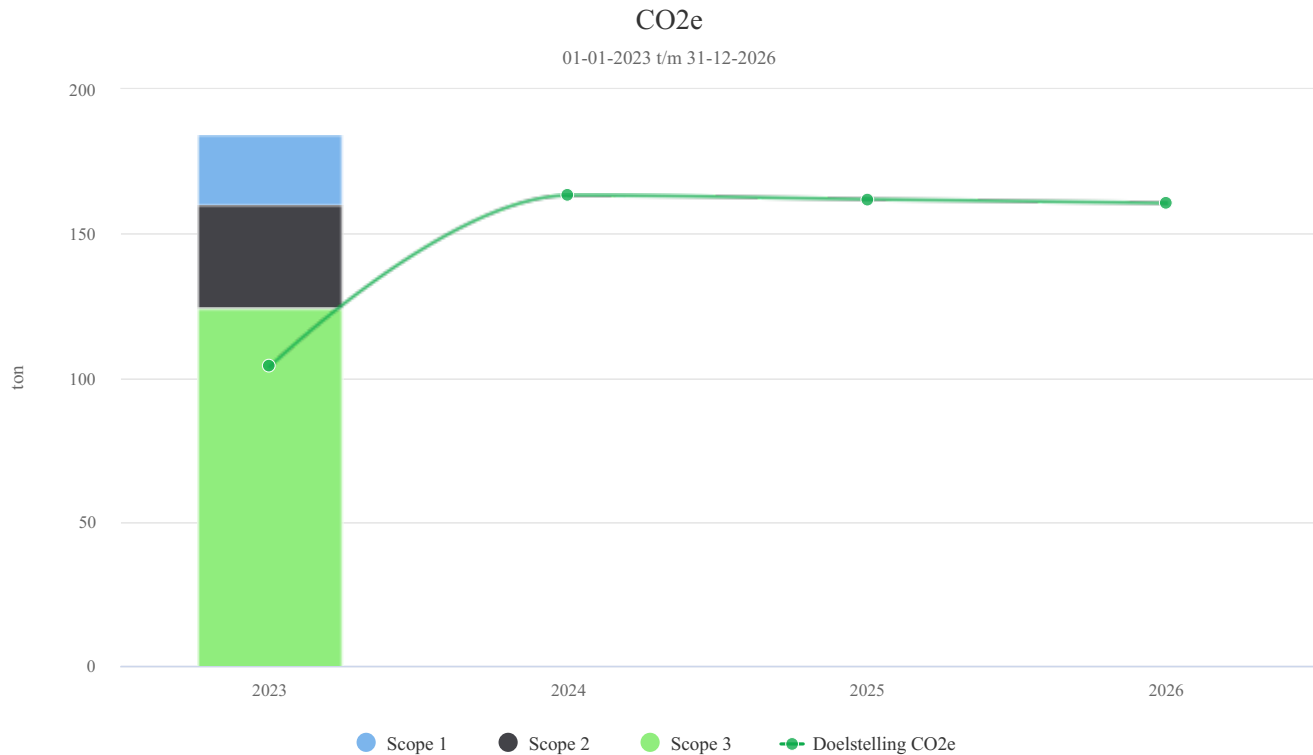


CO <sub>2</sub> e (ton)	2023	2024	2025	2026
Bedrijfswagens	11,16			
Brandstoffen	0,21			
Elektriciteit	35,90			
Grondstoffen en producten	123,49			
Materieel	0,49			
OV zakelijk verkeer	0,00			
Privéauto's zakelijk verkeer	0,00			
Transport	0,56			

CO2e (ton)	2023	2024	2025	2026
Verwarmen	12,39			
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00			
Totaal	184,22			
Doelstelling CO2e	104,02	163,21	161,86	160,50
Voorspelling CO2e	375,85	365,20	362,75	360,74

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie.

Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 is nog lastiger te beïnvloeden. Dit betreft namelijk de CO<sub>2</sub> uitstoot door leveranciers en klanten gerelateerd aan het product van Slangen Staal.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2023	2024	2025	2026
Scope 1	24,27			
Scope 2	35,90			
Scope 3	124,05			
Totaal	184,22			
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	104,02	163,21	161,86	160,50

### 1.2.1. Scope 1

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 24,27 ton. Dit bedraagt 13,2% van de totale footprint.**

**Aardgasverbruik – verwarming:** Het grootste aandeel binnen scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 12,39 ton CO<sub>2</sub>.

**Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit:** Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 11,37 ton CO<sub>2</sub>.

### 1.2.2. Scope 2:

**De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie vanuit scope 2 is 35,90 ton. Dit bedraagt 19,5% van de totale footprint.**

**Elektriciteitsverbruik – groene stroom:** Sinds 1 januari 2021 wordt Nederlandse windenergie ingekocht, waardoor scope 2 op dat moment volledig was weggevallen. Vanuit kosten oogpunt is deze beslissing teruggedraaid i.v.m. de hoge energieprijzen. Hierdoor is er opnieuw uitstoot door grijze stroom. Per 1 augustus 2023 wordt opnieuw groene stroom ingekocht.

### 1.2.3. Scope 3:

**De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 3 is 124,22 ton. Dit bedraagt 67,3% van de totale footprint.**

**Grondstoffen:** Het grootste aandeel binnen scope 3 wordt veroorzaakt door de inkoop van de grondstof staal. Dit bedraagt 123,49 ton CO<sub>2</sub>.

## 1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via gasgebruik.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

### Scope 3:

#### *Business travel:*

- Slangen Staal wil de CO<sub>2</sub> uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO<sub>2</sub> behouden.

#### *Reductie inkoop staal:*

Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten op de inkoop van staal en transport.

## 1.4. Reducerende maatregelen

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

### Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO<sub>2</sub> emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Inkopen van groene stroom.

### Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen.

### 1.4.1. Voortgang

Dit jaar is het lastig om de voortgang ten opzichte van voorgaande jaren aan te tonen. Dit komt doordat scope 3 is toegevoegd aan de footprint. Door het toevoegen van de uitstoot door het inkopen van staal en het transport van het product, is de totale uitstoot flink gestegen. Omdat het hierdoor lastig is om de data goed met elkaar te vergelijken, is besloten om 2023 aan te wijzen als het nieuwe referentiejaar.

## 1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO<sub>2</sub>-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

## 1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: [a.slangen@slangenstaal.nl](mailto:a.slangen@slangenstaal.nl).