

Nieuwsbrief 2023-04

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2023-04	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	5
1.2.2. Scope 2:	5
1.2.3. Scope 3	5
1.3. Doelstellingen	6
1.4. Reducerende maatregelen	6
1.4.1. Voortgang	6
1.5. Bewustwording	6
1.6. Vragen of suggesties?	7

1. Nieuwsbrief 2023-04

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2023 weergegeven.

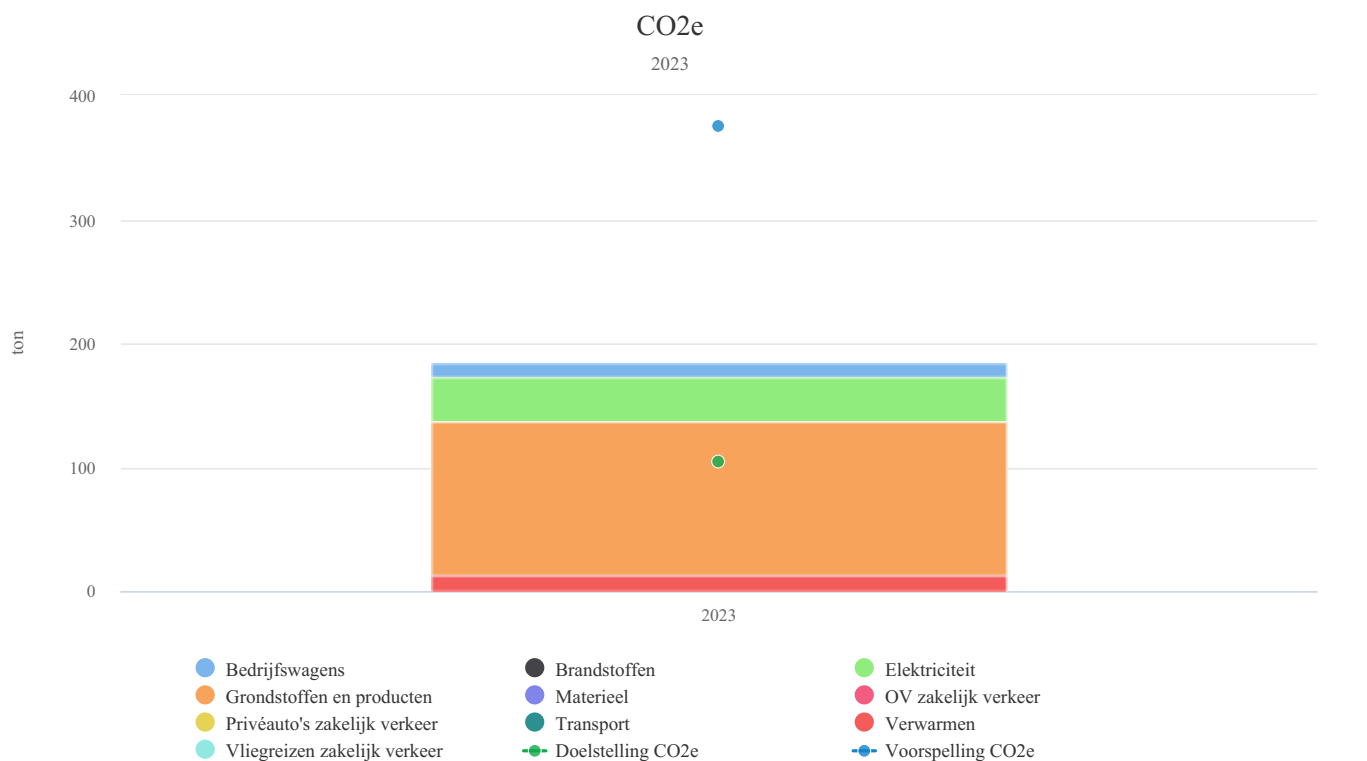
1.2. CO₂-Footprint

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven met een voorspelling voor de periode 2023. Het doel voor 2023 is op dit moment nog lastig te bepalen. Dit komt doordat Slangen Staal recent de overstap heeft gemaakt naar trede 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Hierdoor worden ook emissiebronnen uit scope 3 toegevoegd. Scope 3 betreft de uitstoot die door leveranciers en klanten wordt gecreëerd voor het product van Slangen Staal. Denk hierbij aan de productie van staal dat wij inkopen. Maar ook het transport van de leverancier naar Slangen Staal en naar de klant.

De Footprint zal hierdoor aanzienlijk stijgen. Maar doordat de data voor heel 2023 nog niet bekend is, is het lastig om een goede voorspelling te maken en hieraan een realistische doelstelling te koppelen.

In 2023 focust Slangen Staal zich daardoor met name op het in kaart brengen van goede, betrouwbare data. En het uitzoeken op welke manier Slangen Staal een invloed kan uitoefenen om de scope 3 emissie te verkleinen.

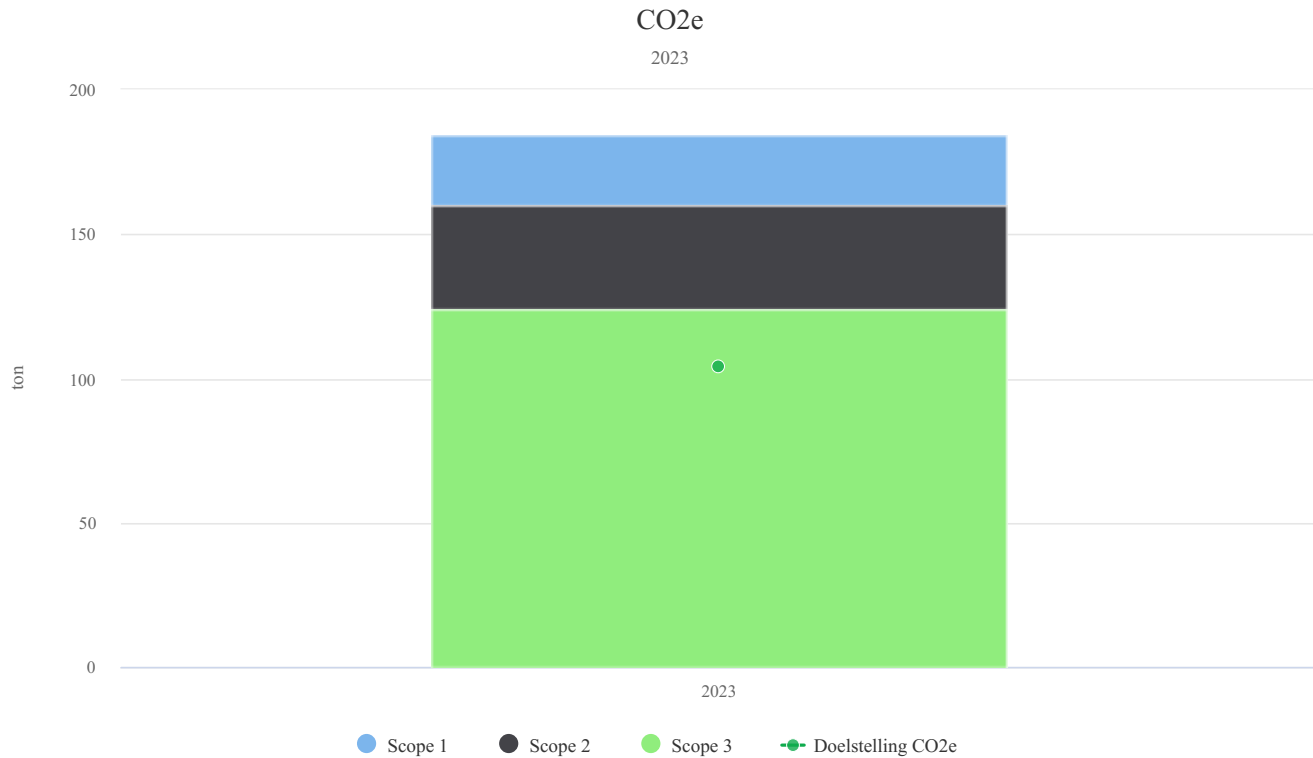


CO ₂ e (ton)	2023
Bedrijfswagens	11,16
Brandstoffen	0,21
Elektriciteit	35,90
Grondstoffen en producten	123,49
Materieel	0,49
OV zakelijk verkeer	0,00
Privéauto's zakelijk verkeer	0,00

CO2e (ton)	2023
Transport	0,56
Verwarmen	12,39
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	184,22
Doelstelling CO2e	104,02
Voorspelling CO2e	375,85

De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie.

Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 is nog lastiger te beïnvloeden. Dit betreft namelijk de CO₂ uitstoot door leveranciers en klanten gerelateerd aan het product van Slangen Staal.



CO ₂ e (ton)	2023
Scope 1	24,27
Scope 2	35,90
Scope 3	124,05
Totaal	184,22
Doelstelling CO ₂ e	104,02

1.2.1. Scope 1

De komende tijd zal meer focus worden gelegd op het monitoren van het brandstofverbruik, het beoordelen van de mogelijkheden om projectlocaties met elektrische auto's te gaan bezoeken en het vervangen van de CV installatie.

1.2.2. Scope 2:

Sinds 1 januari 2023 is er weer grijze stroom ingekocht vanuit kostenogpunt. Echter is recent besloten om per 1 augustus 2023 weer groene stroom in te kopen, waardoor de uitstoot na die datum weer komt te vervallen. Daarnaast wordt er bij de aanschaf van nieuwe machines en materieel rekening gehouden dat het een energie zuinigere variant moet zijn.

1.2.3. Scope 3

De komende tijd zal de focus worden gelegd op het verzamelen van goede data voor scope 3. Aanvullend hierop zal worden onderzocht met welke reductiemaatregelen de organisatie effectief de emissie in scope 3 kan verlagen.

1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

Scope 3:

Business travel:

- Slangen Staal wil de CO₂ uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO₂ behouden.

Reductie inkoop staal:

Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO₂ uitstoten op de inkoop van staal en transport.

1.4. Reducerende maatregelen

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO₂ emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Inkopen van groene stroom.

Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij KloECKner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen.

1.4.1. Voortgang

De voortgang op de reductiedoelstellingen voor 2023 zal nader worden besproken zodra de cijfers van 2023 gereed zijn.

1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en

daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.