

# Nieuwsbrief 2021-02

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Slangen Staal B.V.



# Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2021-02	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	4
1.2.2. Scope 2:	4
1.3. Doelstellingen	5
1.4. Reducerende maatregelen	5
1.4.1. Voortgang	5
1.5. Bewustwording	5
1.6. Vragen of suggesties?	5

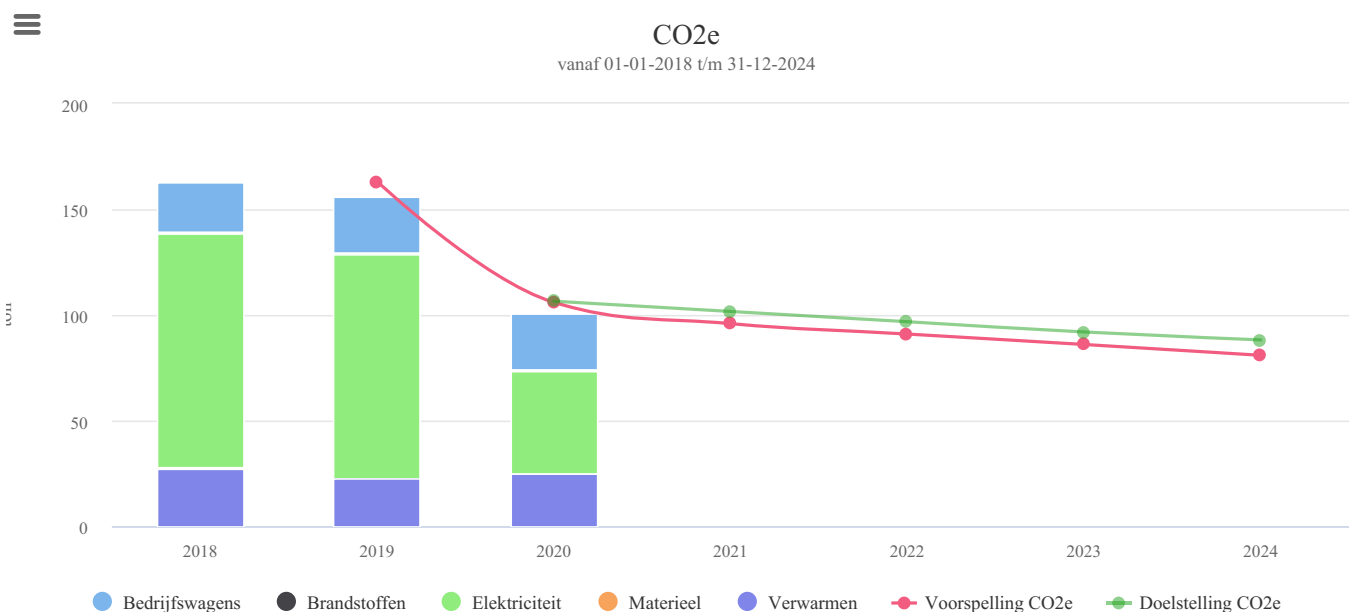
# 1. Nieuwsbrief 2021-02

## 1.1. Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2021 weergegeven ten opzichte van basisjaar 2018.

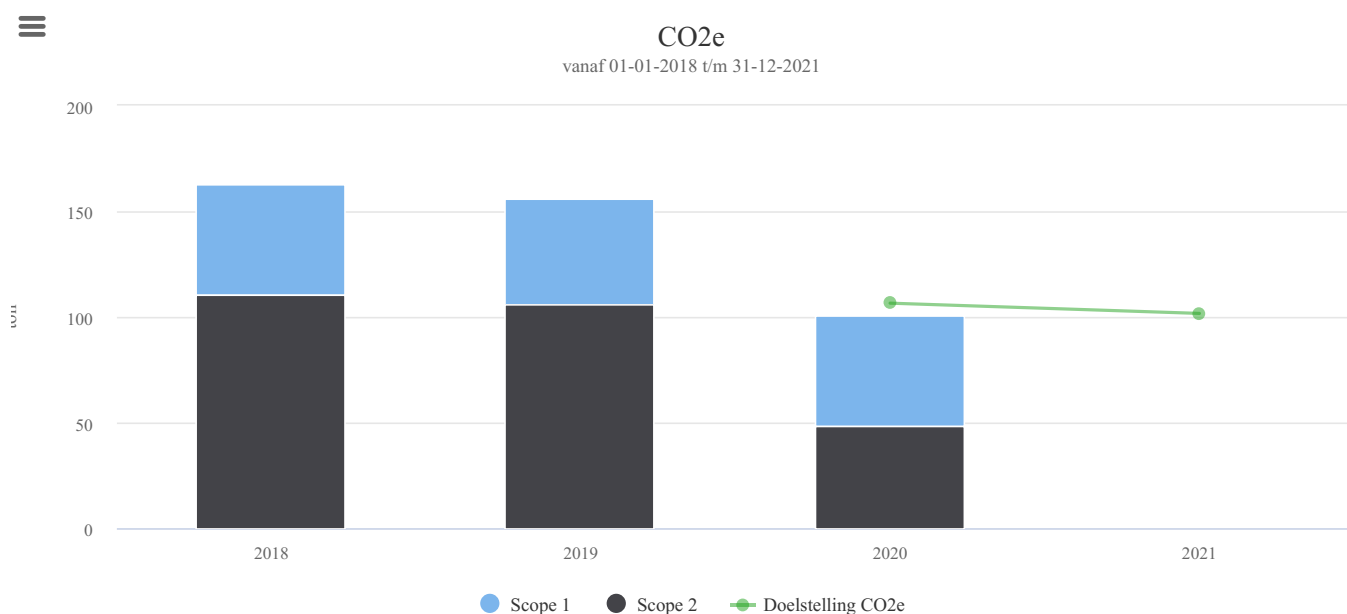
## 1.2. CO<sub>2</sub>-Footprint

Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven met een voorspelling voor de periode 2021-2024. Het doel voor 2021 is om de totale emissie van CO<sub>2</sub> onder de 101,63 ton CO<sub>2</sub> te houden. Gezien dit in 2020 ook al is gerealiseerd met 100,67 ton CO<sub>2</sub>, verwachten we dat het realistisch is om het doel voor 2021 ook te behalen.



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Bedrijfswagens	23,96	26,54	26,22					
Brandstoffen	0,88	1,02	0,93					
Elektriciteit	110,38	105,86	48,34					
Materieel	0,57	0,57	0,42					
Verwarmen	27,44	22,38	24,76					
Totaal	163,22	156,39	100,67					
Doelstelling CO2e				106,49	101,63	96,78	91,93	88,18

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2018	2019	2020	2021
Scope 1	52,84	50,52	52,33	
Scope 2	110,38	105,86	48,34	
Totaal	163,22	156,39	100,67	
Doelstelling CO <sub>2</sub> e			106,49	101,63

### 1.2.1. Scope 1

Zoals hierboven valt te zien, werd in 2020 ruim 50% van de totale footprint veroorzaakt door emissie in scope 1. Ook voor 2021 verwachten we dat de emissie uit aardgas en brandstof (bedrijfswagens) samen het grootste aandeel in de totale footprint zullen hebben.

De komende tijd zal meer focus worden gelegd op het monitoren van het brandstofverbruik. Het aantal gereden kilometers zal worden gemonitord en de bandenspanning zal frequenter worden gecontroleerd.

Het realiseren van een aanzienlijke besparing op het aardgasverbruik is lastiger. De komende tijd zal er nagedacht worden over hoe hier nader invulling aan kan worden gegeven. Het is wenselijk om het verbruik maandelijks te kunnen monitoren, echter beschikt Slangen Staal op dit moment niet over een meter waarbij dit afgelezen kan worden.

### 1.2.2. Scope 2:

Zoals hierboven valt te zien, werd in 2020 iets minder dan 50% van de totale footprint veroorzaakt door emissie in scope 2. Ook voor 2021 verwachten we dat de emissie uit elektriciteit een kleiner aandeel in de totale footprint zal hebben.

In 2021 blijft Slangen Staal 100.000 kWh groene stroom inkopen. Daarnaast wordt er bij de aanschaf van nieuwe machines en materieel rekening gehouden dat het een energie zuinigere variant moet zijn.

## 1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft in 2020 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via gasgebruik.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van basisjaar 2018, 61% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil (met terugwerkende kracht) vanaf 1 januari 2020 ten opzichte van het basisjaar 2018, minimaal 50% groene stroom inkopen.

## 1.4. Reducerende maatregelen

Sinds medio 2020 wordt gewerkt aan de onderstaande reducerende maatregelen:

### Scope 1:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Medewerkers een cursus nieuwe rijden geven: is gedaan;
- Stimuleren van zuinig rijden door monitoring van het gebruik;
- Elk kwartaal controleren op bandenspanning: Elroy nog navragen;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-emissie.

### Scope 2:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Vervangen van verlichting door LED, op natuurlijke vervangmomenten. Ruim 50% van de verlichting is al LED: De tl buizen zijn bijna op dus het natuurlijk vervangingsmoment zal +/- december 2021 zijn;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-emissie;
- Per 1 januari 2020 minimaal 50% groene stroom inkopen: is gerealiseerd.

### 1.4.1. Voortgang

De voortgang op de reductiedoelstellingen voor 2021 zal nader worden besproken zodra de cijfers van 2021 gereed zijn.

## 1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO<sub>2</sub>-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

## 1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar:

[a.slangen@slangenstaal.nl](mailto:a.slangen@slangenstaal.nl).