

Nieuwsbrief 2024-01 (incl. Project)

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Nieuwsbrief 2024-01 | 3 |
| 1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder | 3 |
| 1.2. CO2-Footprint - Slangen Staal | 3 |
| 1.2.1. Scope 1 | 5 |
| 1.2.2. Scope 2: | 5 |
| 1.2.3. Scope 3: | 5 |
| 1.3. Doelstellingen Slangen Staal | 7 |
| 1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal | 7 |
| 1.4.1. Voortgang | 7 |
| 1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem | 7 |
| 1.5.1. Scope 1: | 9 |
| 1.5.2. Scope 2: | 9 |
| 1.5.3. Scope 3: | 9 |
| 1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem | 9 |
| 1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem | 9 |
| 1.8. Bewustwording | 10 |
| 1.9. Vragen of suggesties? | 10 |

1. Nieuwsbrief 2024-01

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2023. Vorig jaar is besloten om 2023 aan te wijzen als het nieuwe referentie jaar vanwege de overstap naar trede 5, waardoor ook Scope 3 onderdeel is geworden van het CO₂-managementsysteem. Hierdoor is dit jaar nog geen vergelijking mogelijk.

Recent verkregen projecten: Kaag en Braassem

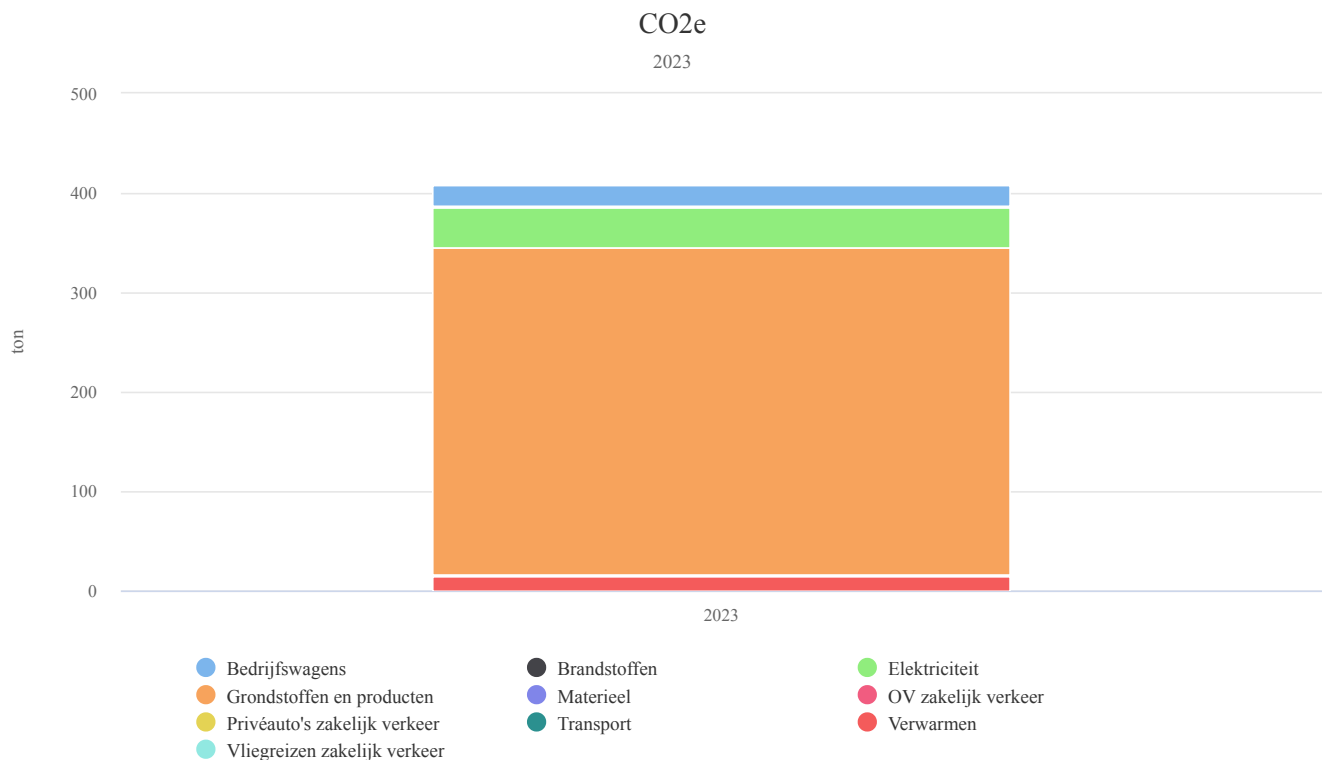
Lopende grote projecten: Fugro lieren & buffers Spijkenisse

Verder:

- Nieuw voertuig gebruik genomen oude diesel van 14 jaar oud afgevoerd. Nieuwe voertuig dus we kunnen na 1 jaar zien of automatisch reduceert?
- Kantoor verbouwing gaan we doen. Vloerverwarming, gevel isoleren. vloerkoeling, ipv airco's.
- CV ketels fabriek vervangen. 3*36 kw wordt 1* 60kw .

1.2. CO₂-Footprint - Slangen Staal

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2023. In 2023 heeft Slangen Staal een totale emissie van 408,09 ton CO₂. Dit betreft een flinke stijging ten opzichte van eerdere jaren. Dit komt doordat Scope 3 is toegevoegd aan de Footprint. Dit bevat o.a. de uitstoot door de inkoop van staal.



CO₂e (ton)

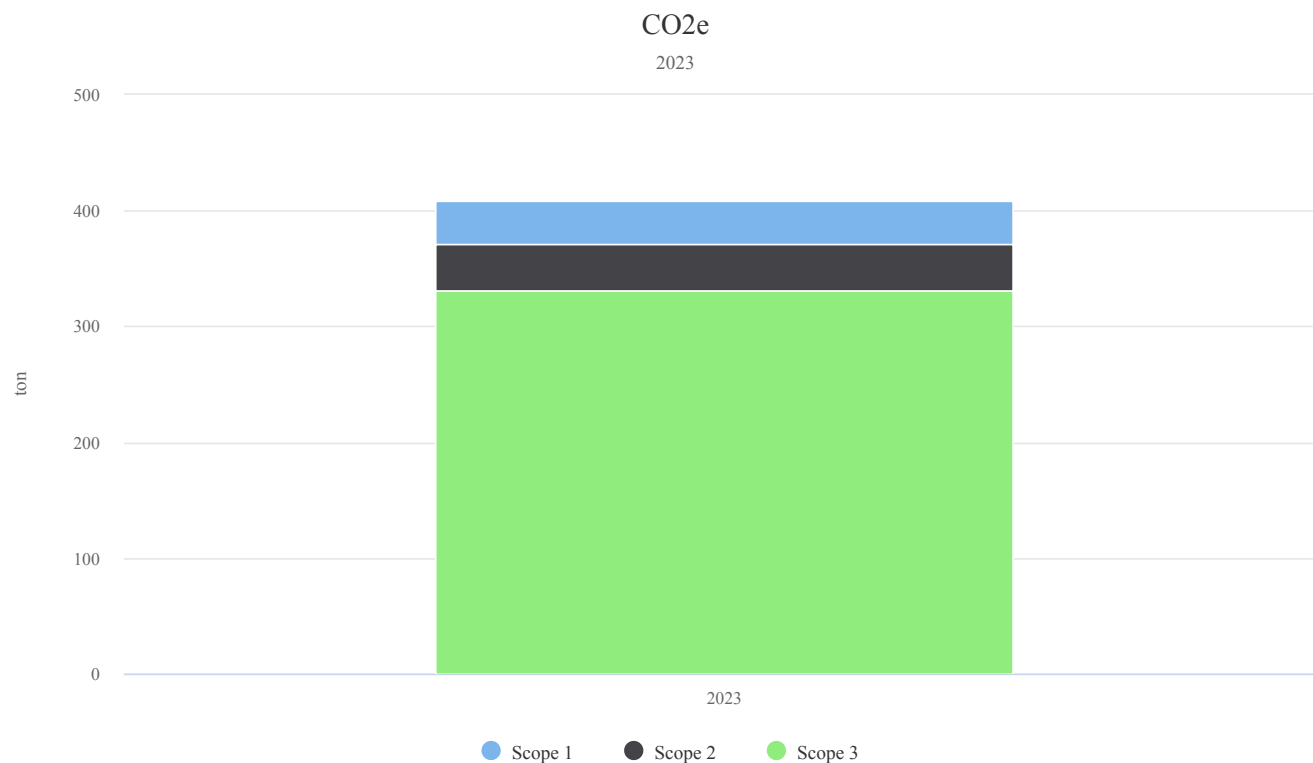
2023

Bedrijfswagens

21,70

| | |
|------------------------------|--------|
| CO2e (ton) | 2023 |
| Brandstoffen | 0,66 |
| Elektriciteit | 40,75 |
| Grondstoffen en producten | 328,70 |
| Materieel | 0,67 |
| OV zakelijk verkeer | 0,00 |
| Privéauto's zakelijk verkeer | 0,09 |
| Transport | 1,67 |
| Verwarmen | 13,85 |
| Vliegreizen zakelijk verkeer | 0,00 |
| Totaal | 408,09 |

De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 betreft de emissie van onze leveranciers voor de producten die wij inkopen, zoals de inkoop van staal.



| CO ₂ e (ton) | 2023 |
|-------------------------|---------------|
| Scope 1 | 36,88 |
| Scope 2 | 40,75 |
| Scope 3 | 330,46 |
| Totaal | 408,09 |

1.2.1. Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 36,88 ton. Dit bedraagt 9,04% van de totale footprint.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 21,7 ton CO₂, oftewel 58,8% van de uitstoot binnen scope 1.

Aardgasverbruik – verwarming: Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 21,7 ton CO₂. Dit betreft 37,6% van de uitstoot binnen scope 1.

1.2.2. Scope 2:

De indirecte CO₂-emissie vanuit scope 2 is 40,75 ton. Dit bedraagt 9,96% van de totale footprint.

Elektriciteitsverbruik – groene stroom: Het gebruik van groene stroom is begin 2023 teruggedraaid uit kosten oogpunt. Door de inkoop van grijze stroom is deze uitstoot in scope 2 ontstaan. Echter is deze beslissing per 1 augustus 2023 weer teruggedraaid en wordt sinds dat moment weer groene stroom ingekocht.

1.2.3. Scope 3:

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 3 is 0,08 ton. Dit bedraagt 0,2% van de totale footprint.

Privé auto's zakelijk verkeer: Het grootste aandeel binnen scope 3 wordt veroorzaakt door de brandstof van privé auto's die zakelijk worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 0,08 ton CO₂, oftewel 100% van de uitstoot binnen scope 3.

1.3. Doelstellingen Slangen Staal

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

Scope 3:

Business travel:

- Slangen Staal wil de CO₂ uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO₂ behouden.

Reductie inkoop staal:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO₂ uitstoten op de inkoop van staal en transport.

1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO₂ emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Inkopen van groene stroom.

Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen.

1.4.1. Voortgang

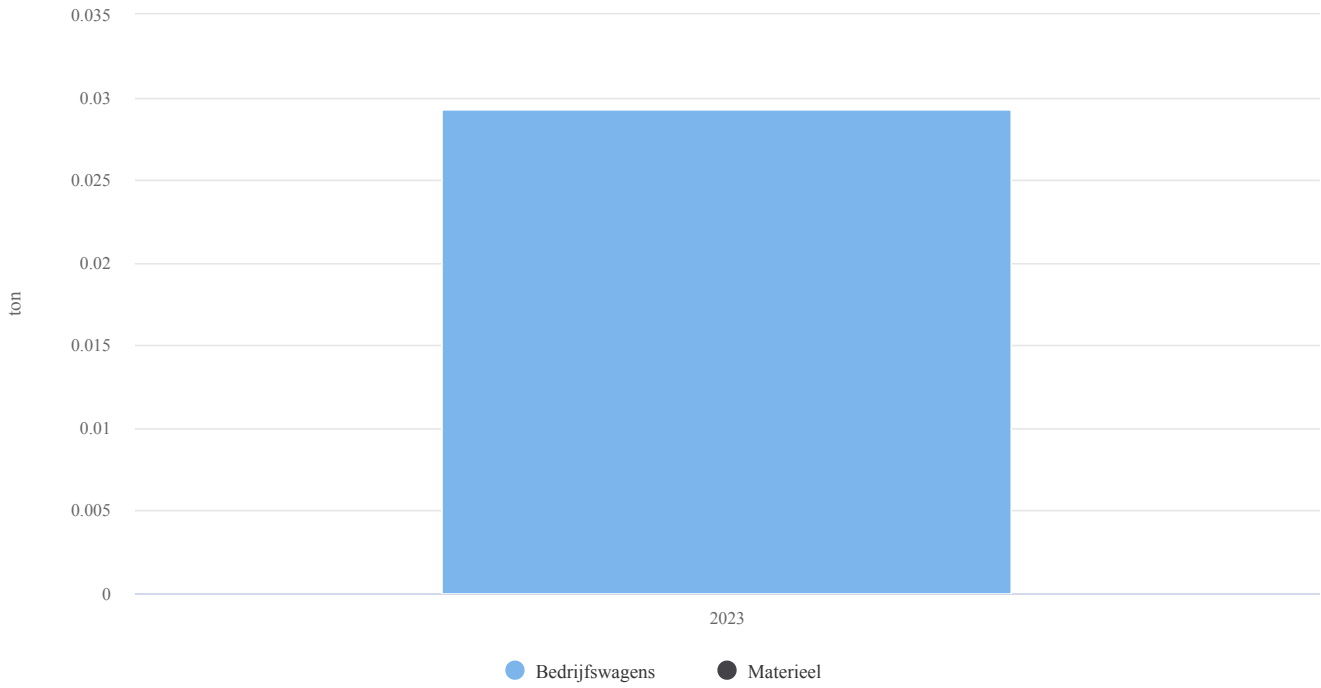
Nieuwe reductiedoelstellingen zijn vanaf medio 2023 doorgevoerd. De voortgang hierop kan pas worden gesproken over rapportage jaar 2024.

1.5. CO₂-Footprint - Project Kaag en Braassem

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2023 voor het Project Kaag en Braassem dat medio 2023 is opgestart. In de 2e helft van 2023 heeft dit project een totale emissie van 0,03 ton CO₂.

CO2e

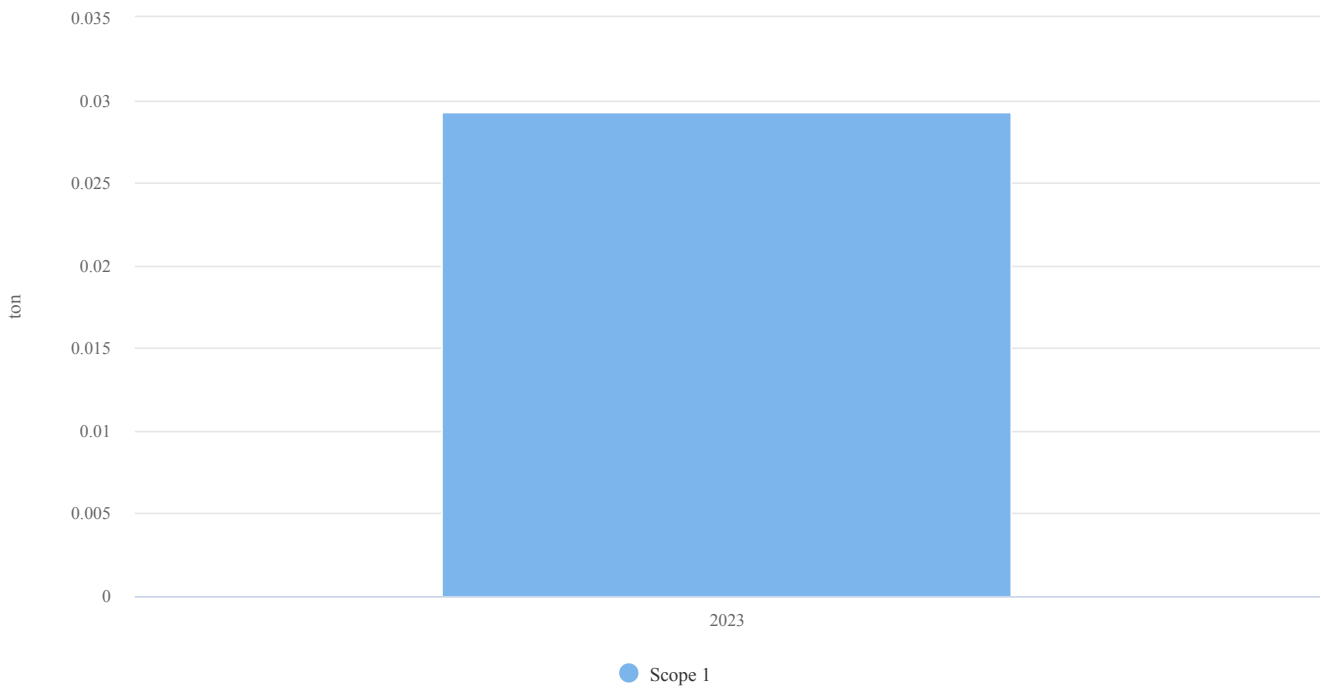
2023



| CO2e (ton) | 2023 |
|----------------|-------------|
| Bedrijfswagens | 0,03 |
| Materieel | 0,00 |
| Totaal | 0,03 |

CO2e

2023



| CO2e (ton) | 2023 |
|------------|------|
| Scope 1 | 0,03 |

1.5.1. Scope 1:

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 0,03 ton. Dit bedraagt 100% van de totale footprint op het Project Kaag en Braassem.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 0,03 ton CO₂, oftewel 100% van de uitstoot binnen scope 1.

1.5.2. Scope 2:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 2.

1.5.3. Scope 3:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 3.

1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem

Slangen Staal heeft in 2024 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie op het Project Kaag en Braassem voor het onderhoud van bruggen.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik van bedrijfsauto's.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO₂ uitstoten via brandstofgebruik van materieel.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van basisjaar 2026, de uitstoot van elektrisch behouden op nul.

Scope 3:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, de uitstoot van business travel behouden op nul.

1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald.

Scope 1:

- Gebruik (gaan) maken van elektrische auto's;
- Meer gebruik maken van HVO.

Scope 2:

- Uitstoot behouden op 0.

Scope 3:

- Uitstoot behouden op 0.

1.8. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.9. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.