

# Nieuwsbrief 2024-02 (incl. Project)

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Slangen Staal B.V.



# Inhoudsopgave

|   |   |
|---|---|
| 1. Nieuwsbrief 2024-02                            | 3 |
| 1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder                | 3 |
| 1.2. CO2-Footprint - Slangen Staal                | 3 |
| 1.2.1. Scope 1                                    | 5 |
| 1.2.2. Scope 2:                                   | 5 |
| 1.2.3. Scope 3:                                   | 5 |
| 1.3. Doelstellingen Slangen Staal                 | 6 |
| 1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal        | 6 |
| 1.4.1. Voortgang                                  | 6 |
| 1.5. CO2-Footprint - Project Kaag en Braassem     | 6 |
| 1.5.1. Scope 1:                                   | 8 |
| 1.5.2. Scope 2:                                   | 8 |
| 1.5.3. Scope 3:                                   | 8 |
| 1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem       | 8 |
| 1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem | 9 |
| 1.8. Bewustwording                                | 9 |
| 1.9. Vragen of suggesties?                        | 9 |

# 1. Nieuwsbrief 2024-02

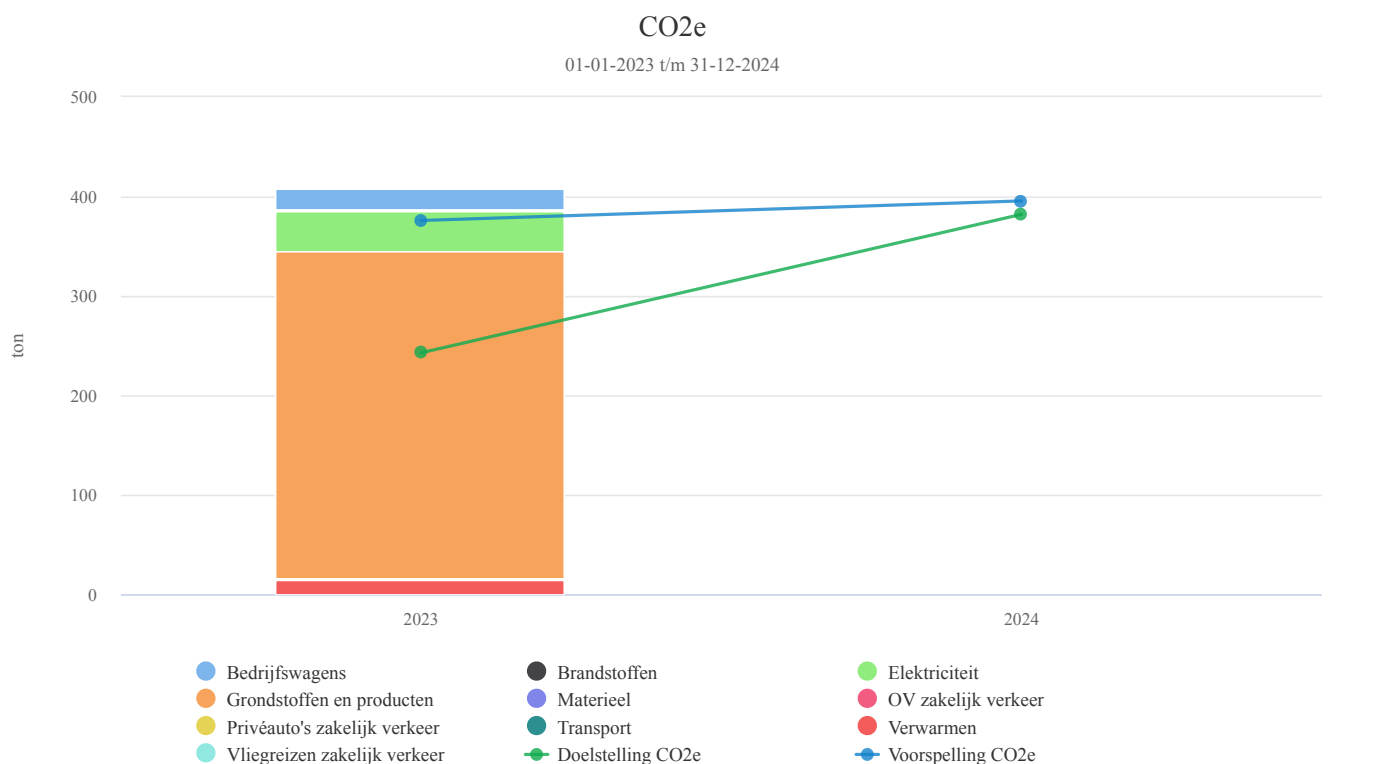
## 1.1. Voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2023 weergegeven.

## 1.2. CO<sub>2</sub>-Footprint - Slangen Staal

Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint weergegeven met een voorspelling voor de periode 2024. Naar verwachting zal de footprint in 2024 stijgen t.o.v. 2023 omdat het voor de organisatie steeds beter lukt om data m.b.t. Scope 3 te verkrijgen van leveranciers.

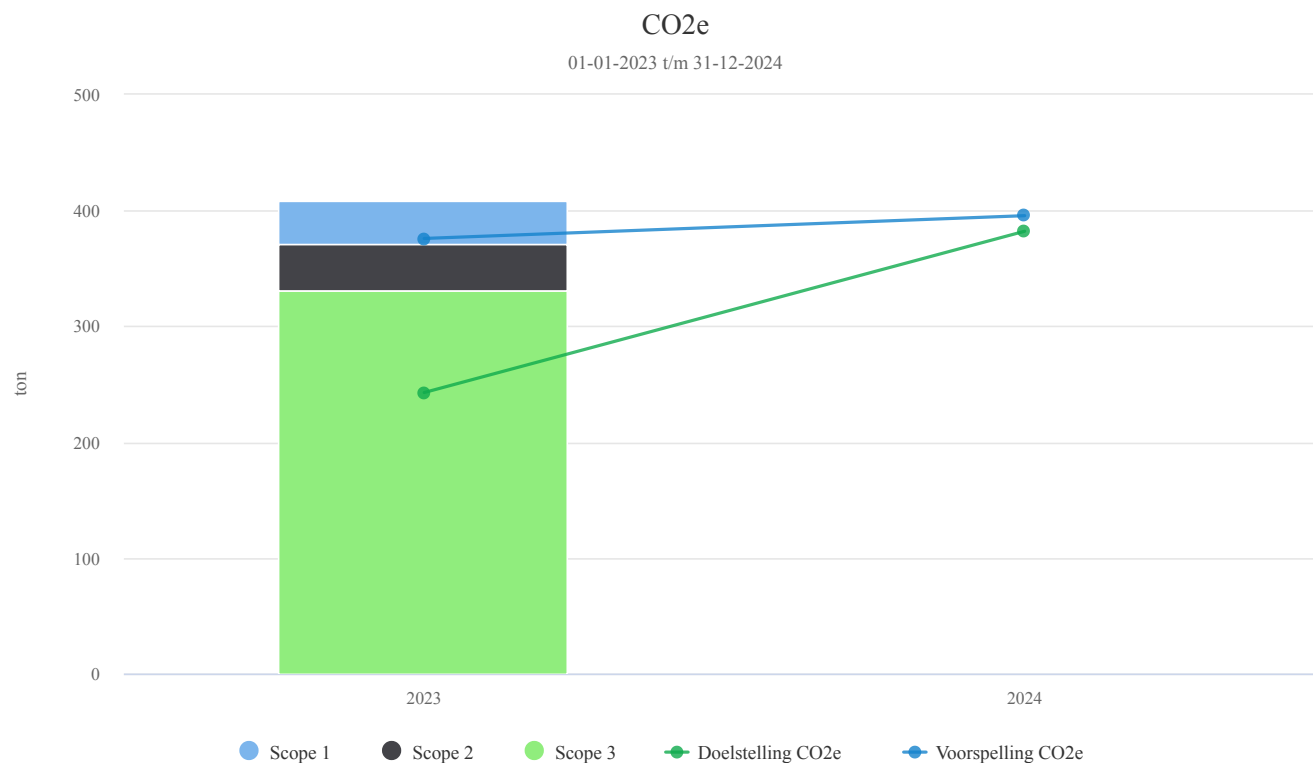
In 2024 focust Slangen Staal zich daardoor met name op het in kaart brengen van goede, betrouwbare data. En het uitzoeken op welke manier Slangen Staal een invloed kan uitoefenen om de scope 3 emissie te verkleinen.



| CO <sub>2</sub> e (ton)      | 2023   | 2024 |
|------------------------------|--------|------|
| Bedrijfswagens               | 21,70  |      |
| Brandstoffen                 | 0,66   |      |
| Elektriciteit                | 40,75  |      |
| Grondstoffen en producten    | 328,70 |      |
| Materieel                    | 0,67   | 0,03 |
| OV zakelijk verkeer          | 0,00   |      |
| Privéauto's zakelijk verkeer | 0,09   | 0,04 |
| Transport                    | 1,67   |      |
| Verwarmen                    | 13,85  |      |

| CO2e (ton)                   | 2023   | 2024   |
|------------------------------|--------|--------|
| Vliegreizen zakelijk verkeer | 0,00   |        |
| Totaal                       | 408,09 | 0,07   |
| Doelstelling CO2e            | 242,75 | 382,10 |
| Voorspelling CO2e            | 375,85 | 395,54 |

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik. Scope 3 betreft de emissie van onze leveranciers voor de producten die wij inkopen, zoals de inkoop van staal.



| CO <sub>2</sub> e (ton)        | 2023   | 2024   |
|--------------------------------|--------|--------|
| Scope 1                        | 36,88  | 0,03   |
| Scope 2                        | 40,75  |        |
| Scope 3                        | 330,46 | 0,04   |
| Totaal                         | 408,09 | 0,07   |
| Doelstelling CO <sub>2</sub> e | 242,75 | 382,10 |
| Voorspelling CO <sub>2</sub> e | 375,85 | 395,54 |

### 1.2.1. Scope 1

De komende tijd zal meer focus worden gelegd op het monitoren van het brandstofverbruik, het beoordelen van de mogelijkheden om projectlocaties met elektrische auto's te gaan bezoeken, de reeds uitgevoerde vervanging van de CV installatie en de geplande verbouwing van het kantoor.

### 1.2.2. Scope 2:

Sinds 1 januari 2023 is er weer grijze stroom ingekocht vanuit kostenooqpunt. Echter is recent besloten om per 1 augustus 2023 weer groene stroom in te kopen, waardoor de uitstoot na die datum weer komt te vervallen. Daarnaast wordt er bij de aanschaf van nieuwe machines en materieel rekening gehouden dat het een energie zuinigere variant moet zijn.

### 1.2.3. Scope 3:

Op dit moment is er nog steeds een focus op het verkrijgen van betrouwbare data. Aanvullend hierop zal worden onderzocht met welke reductiemaatregelen de organisatie effectief de emissie in scope 3 kan verlagen, denk hier aan het inkopen van duurzaam staal.

## 1.3. Doelstellingen Slangen Staal

Slangen Staal heeft de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het referentiejaar 2023, 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via gasgebruik.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van referentiejaar 2023, 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil minimaal 50% groene stroom inkopen.

### Scope 3:

#### *Business travel:*

- Slangen Staal wil de CO<sub>2</sub> uitstoot voor business travel onder de 10 ton CO<sub>2</sub> behouden.

#### *Reductie inkoop staal:*

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van 2023, 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten op de inkoop van staal en transport.

## 1.4. Reducerende maatregelen Slangen Staal

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald. Diverse maatregelen binnen scope 1 en 2 zijn al geïmplementeerd. Voornamelijk voor scope 3 moet nader onderzocht worden hoe de maatregelen kunnen worden uitgerold.

### Scope 1 en 2:

- Cursus nieuwe rijden;
- Controleren van bandenspanning;
- Vervanging van verlichting door LED;
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring;
- Medewerkers instructie geven over CO<sub>2</sub> emissie;
- Aanschaf zuinigere machines;
- Inkopen van groene stroom.

### Scope 3:

- Transport naar klanten en projecten (deels) met elektrische vrachtwagen;
- Transport naar klanten deels met hvo brandstof;
- Transport door leveranciers deels met hvo brandstof;
- Duurzaam staal inkopen bij Kloeckner.
- Leveranciers kiezen die zo dicht mogelijk bij ons bedrijf liggen.

### 1.4.1. Voortgang

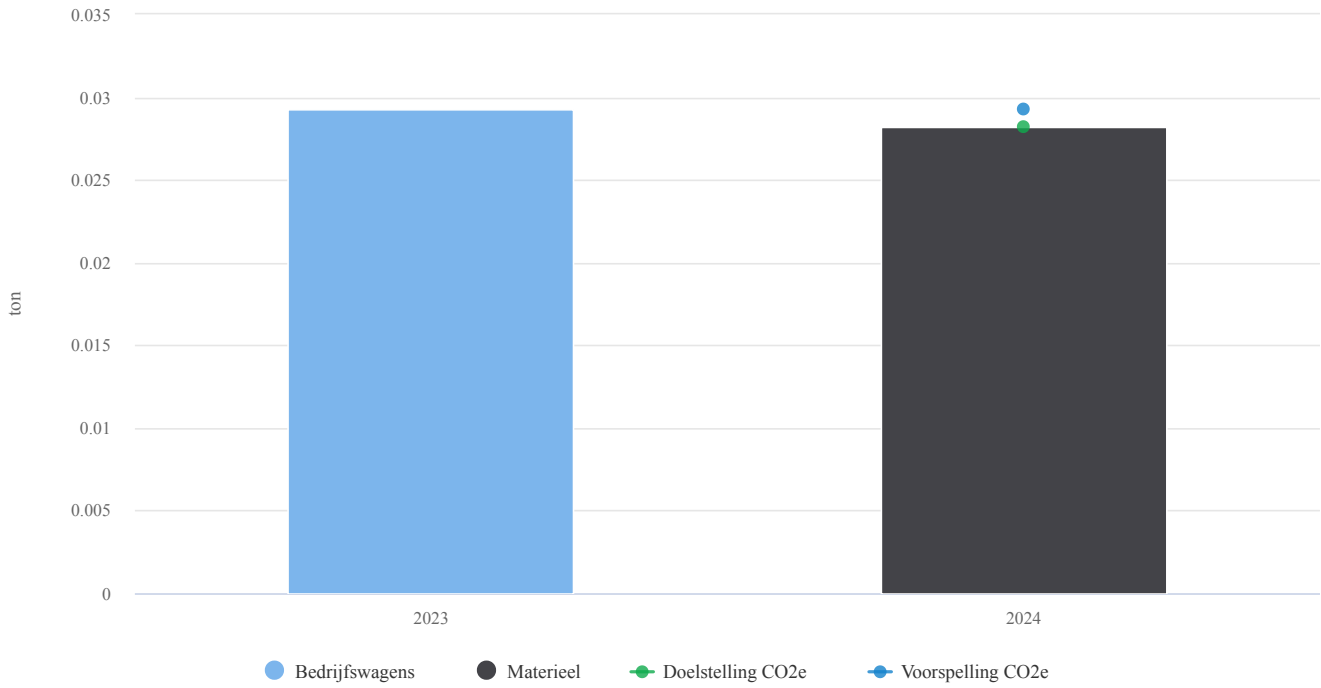
De voortgang op de reductiedoelstellingen voor 2024 zal nader worden besproken zodra de cijfers van 2024 gereed zijn.

## 1.5. CO<sub>2</sub>-Footprint - Project Kaag en Braassem

Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-Footprint voor het Project Kaag en Braassem weergegeven met een voorspelling voor de periode 2024.

## CO2e

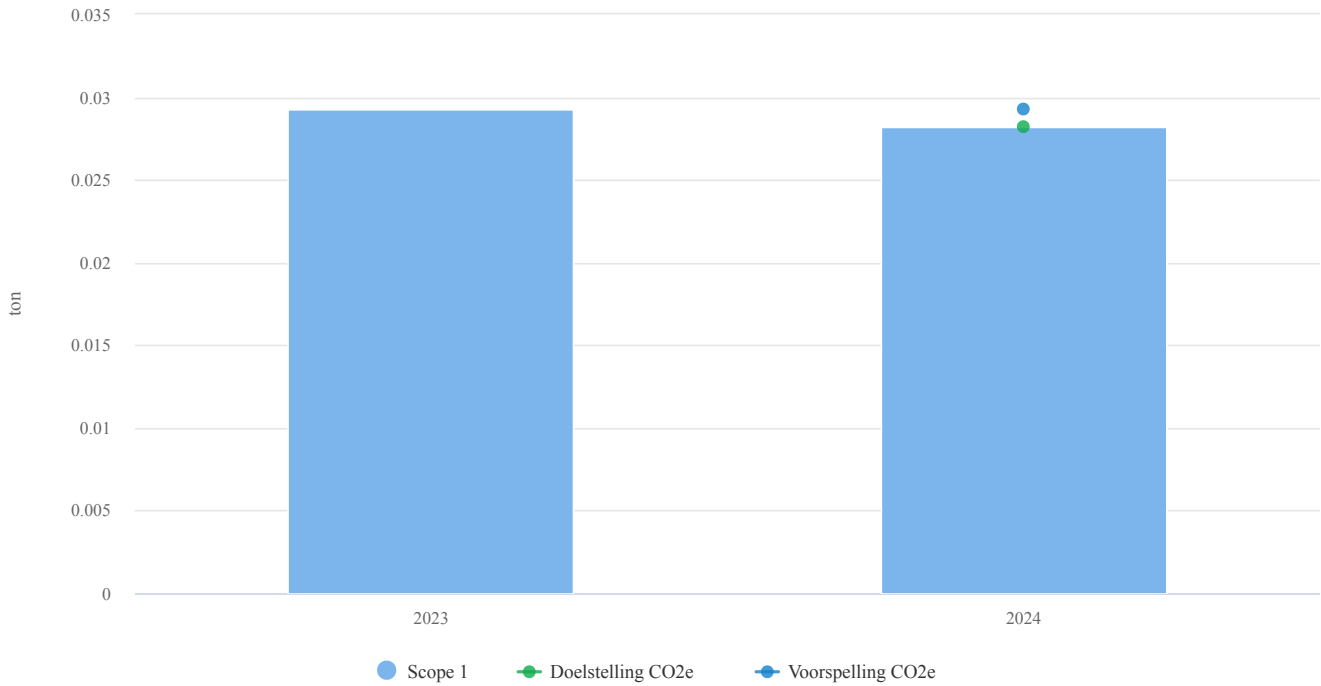
01-01-2023 t/m 31-12-2024



| CO2e (ton)        | 2023 | 2024 |
|-------------------|------|------|
| Bedrijfswagens    | 0,03 |      |
| Materieel         | 0,00 | 0,03 |
| Totaal            | 0,03 | 0,03 |
| Doelstelling CO2e |      | 0,03 |
| Voorspelling CO2e |      | 0,03 |

## CO<sub>2</sub>e

01-01-2023 t/m 31-12-2024



| CO <sub>2</sub> e (ton)        | 2023 | 2024 |
|--------------------------------|------|------|
| Scope 1                        | 0,03 | 0,03 |
| Doelstelling CO <sub>2</sub> e |      | 0,03 |
| Voorspelling CO <sub>2</sub> e |      | 0,03 |

### 1.5.1. Scope 1:

De komende tijd zal er een focus blijven op het verlagen van de uitstoot omtrent vervoer richting de projectlocatie.

### 1.5.2. Scope 2:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 2.

### 1.5.3. Scope 3:

Op dit project is er geen uitstoot in Scope 3.

## 1.6. Doestellingen Project Kaag en Braassem

Slangen Staal heeft in 2024 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> emissie op het Project Kaag en Braassem voor het onderhoud van bruggen.

### Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten via brandstofgebruik van bedrijfsauto's.
- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten via brandstofgebruik van materieel.

### Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van basisjaar 2026, de uitstoot van elektrisch behouden op nul.



### Scope 3:

- Slangen Staal wil in 2026, ten opzichte van het basisjaar 2024, de uitstoot van business travel behouden op nul.

## 1.7. Reductiemaatregelen Project Kaag en Braassem

Diverse reducerende maatregelen zijn bepaald.

### Scope 1:

- Gebruik (gaan) maken van elektrische auto's;
- Meer gebruik maken van HVO.

### Scope 2:

- Uitstoot behouden op 0.

### Scope 3:

- Uitstoot behouden op 0.

## 1.8. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO<sub>2</sub>-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

## 1.9. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: [a.slangen@slangenstaal.nl](mailto:a.slangen@slangenstaal.nl).