

Nieuwsbrief 2022-01

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Slangen Staal B.V.



Inhoudsopgave

1. Nieuwsbrief 2022-01	3
1.1. Voortgang CO2-Prestatieladder	3
1.2. CO2-Footprint	3
1.2.1. Scope 1	4
1.2.2. Scope 2:	4
1.3. Doelstellingen	5
1.4. Reducerende maatregelen	5
1.4.1. Voortgang	5
1.5. Bewustwording	5
1.6. Vragen of suggesties?	5

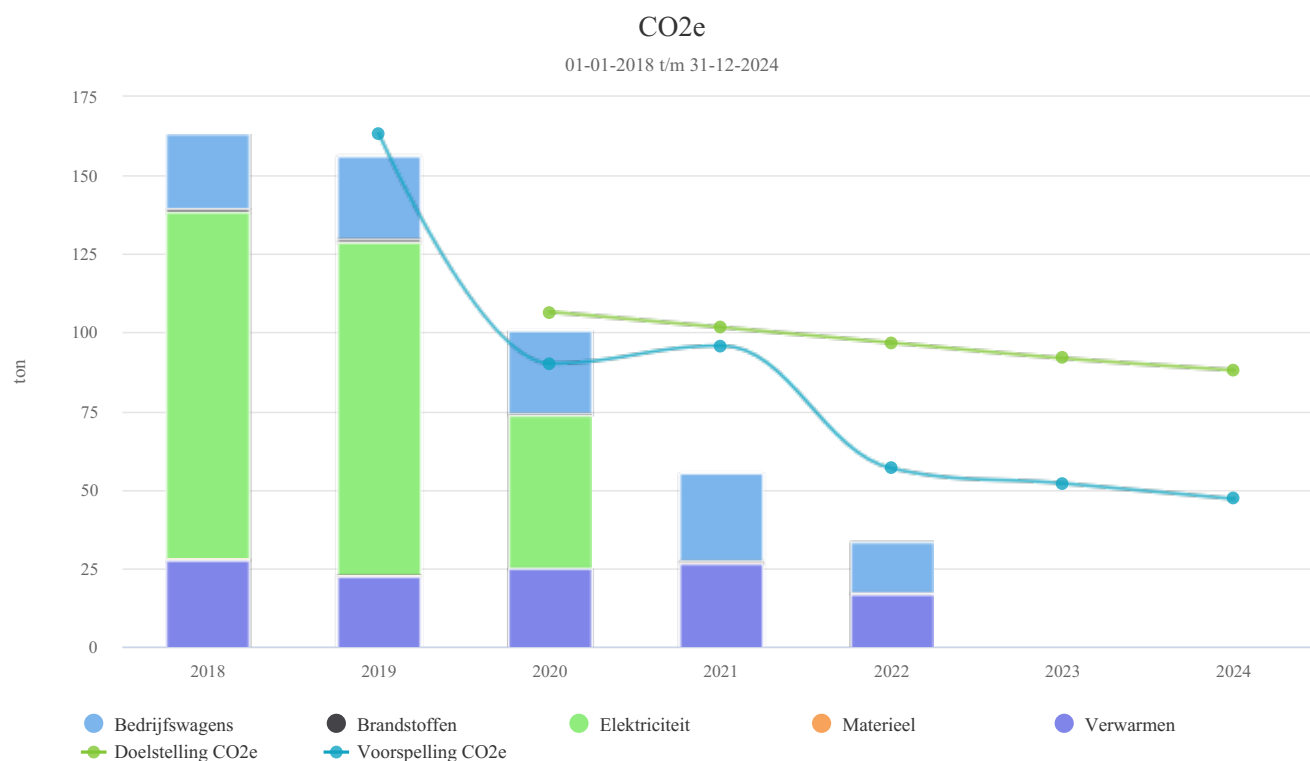
1. Nieuwsbrief 2022-01

1.1. Voortgang CO₂-Prestatieladder

Graag willen wij jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie. In deze nieuwsbrief wordt het jaar 2021 vergeleken ten opzichte van basisjaar 2018.

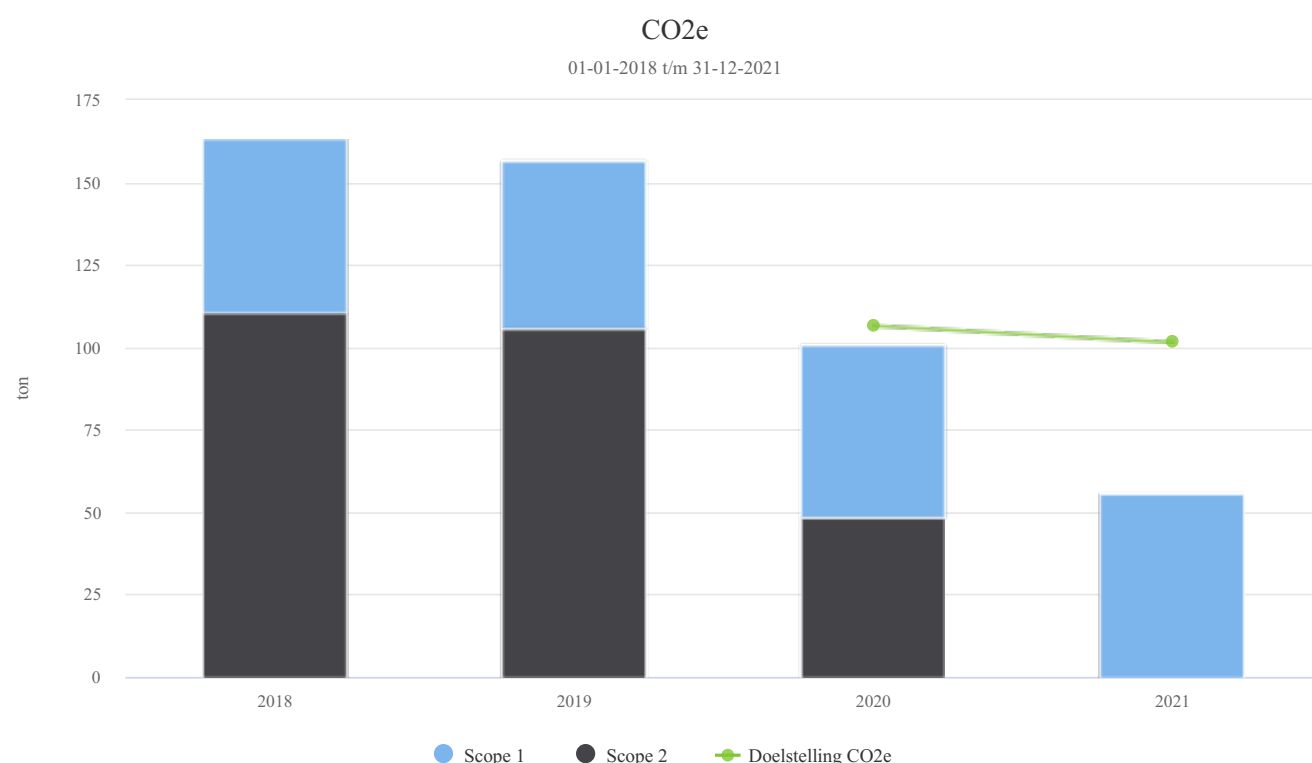
1.2. CO₂-Footprint

Hieronder wordt de CO₂-Footprint weergegeven van 2021, waarbij een vergelijking wordt gemaakt met basisjaar 2018. In 2021 heeft Slangen Staal een totale emissie van 55,67 ton CO₂. Dit betreft een daling van 107,55 ton CO₂ ten opzichte van basisjaar 2018. Hiermee is Slangen Staal ook ruim onder de doelstelling voor 2021 van 101,63 ton CO₂ gekomen.



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	23,96	26,54	26,22	28,37	16,54		
Brandstoffen	0,88	1,02	0,93	0,50			
Elektriciteit	110,38	105,86	48,34	0,00	0,00		
Materieel	0,57	0,57	0,42	0,31	0,40		
Verwarmen	27,44	22,38	24,76	26,49	16,68		
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,67	33,62		
Doelstelling CO2e				101,63	96,78	91,93	88,18
Voorspelling CO2e				95,88	56,88	52,14	47,21

De CO₂-Prestatieladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, zoals bijvoorbeeld de emissie vanuit elektriciteitsverbruik.



CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021
Scope 1	52,84	50,52	52,33	55,67
Scope 2	110,38	105,86	48,34	0,00
Totaal	163,22	156,39	100,67	55,67
Doelstelling CO ₂ e			106,49	101,63

1.2.1. Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 55,67 ton. Dit bedraagt 100% van de totale footprint.

Brandstof (bedrijfswagens) - mobiliteit: Het grootste aandeel binnen scope 1 wordt veroorzaakt door diesel- en benzine verbruik, de brandstof voor de bedrijfswagen en auto's die worden ingezet om o.a. naar een projectlocatie te rijden. Dit bedraagt 28,37 ton CO₂, oftewel 50,96% van de uitstoot binnen scope 1.

Aardgasverbruik – verwarming: Vervolgens wordt een groot deel binnen de scope 1 emissie veroorzaakt door het verwarmen van de kantoren en de productieomgeving. Dit bedraagt 26,49 ton CO₂. Dit betreft 47,58% van de uitstoot binnen scope 1.

1.2.2. Scope 2:

De indirecte CO₂-emissie vanuit scope 2 is 0 ton. Dit bedraagt 0% van de totale footprint.

Elektriciteitsverbruik – groene stroom: Sinds 1 januari 2021 wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Dit verklaart dat scope 2 volledig is weggevallen.

1.3. Doelstellingen

Slangen Staal heeft in 2020 de onderstaande doelstellingen bepaald voor het terugbrengen van de CO₂ emissie.

Scope 1:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂-uitstoten via brandstofgebruik.
- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van het basisjaar 2018, 15% minder CO₂ uitstoten via gasgebruik.

Scope 2:

- Slangen Staal wil in 2024, ten opzichte van basisjaar 2018, 61% minder CO₂ uitstoten via elektriciteitsgebruik.
- Slangen Staal wil (met terugwerkende kracht) vanaf 1 januari 2020 ten opzichte van het basisjaar 2018, minimaal 50% groene stroom inkopen.

1.4. Reducerende maatregelen

Sinds medio 2020 wordt gewerkt aan de onderstaande reducerende maatregelen:

Scope 1:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Medewerkers een cursus nieuwe rijden geven: is gedaan;
- Stimuleren van zuinig rijden door monitoring van het gebruik;
- Elk kwartaal controleren op bandenspanning: blijven uitvoeren;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie.

Scope 2:

- De aanschaf van zuinigere machines;
- Vervangen van verlichting door LED, op natuurlijke vervangmomenten. Ruim 50% van de verlichting is al LED;
- Medewerkers instructie geven over hun bijdrage aan de CO₂-emissie;
- Per 1 januari 2021 100% groene stroom inkopen: is gerealiseerd.

1.4.1. Voortgang

De reductiedoelstellingen zijn vanaf mei 2020 doorgevoerd. De grootste wijziging ten opzichte van voorgaande jaren heeft te maken met inkopen van 100% groene stroom.

Daarnaast is er ook een kleine daling zichtbaar in de emissie door bedrijfswagens, brandstof en materieel. Dit komt o.a. door de aanschaf van zuinigere machines en de door de buitendienst gevolgde cursus het nieuwe rijden.

1.5. Bewustwording

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie als je met een machine werkt of auto rijdt.

- Kan het met iets minder toeren?
- Staat de machine wel eens onnodig aan?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

1.6. Vragen of suggesties?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Alex Slangen of stuur een e-mail naar: a.slangen@slangenstaal.nl.